DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
SETTORE PONTI E VIE D'ACQUA

CITTA' DI TORINO

PISTA CICLO-PEDONALE IN SPONDA DESTRA DEL PO TRA I PONTI BALBIS ED ISABELLA

PROGETTO: **ESECUTIVO**

DATA: **GENNAIO 2006**

ELABORATO: **SOTTOPASSO PONTE BALBIS - STRUTTURE SEZIONI**

TAVOLA: **4.3** SCALA: **1:25**
REVISIONE:

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Dott. Arch. Riccardo Tonioli
Dott. Arch. Michele Ugolini
Dott. Arch. Amedeo Zilioli
Dott. Arch. Alessandro Massarente
Dott. Arch. Giovanni Claudio Noventa
Dott. Arch. Aurelio Chinellato

CONSULENTI
Prof. Ing. Virgilio Anselmo (idraulica)
Dott. Arch. Michela De Poli (paesaggio)
Dott. Arch. Antonio Stevan (impianti)
Dott. Ing. Glauco Bufo (strutture)
Dott. Geol. Giancarlo Bonini (geologia-geotecnica)

COLLABORATORI
Dott. Arch. Roberto Campaci
Dott. Arch. Massimo Sanson
Geom. Caterina Stocchi

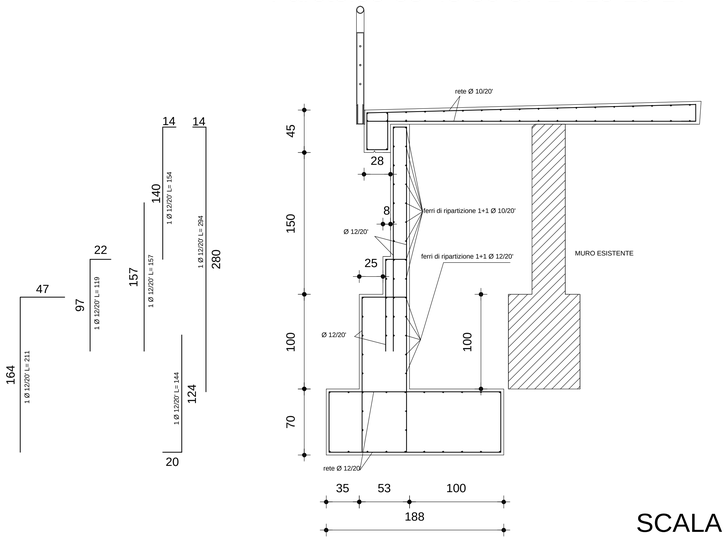
CAPOGRUPPO DEL R.P.T.
Prof. Arch. Marcello Mamoli

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Giorgio Marengo

COORDINATORE DEL PROGETTO
Dott. Arch. Giorgio Corotto

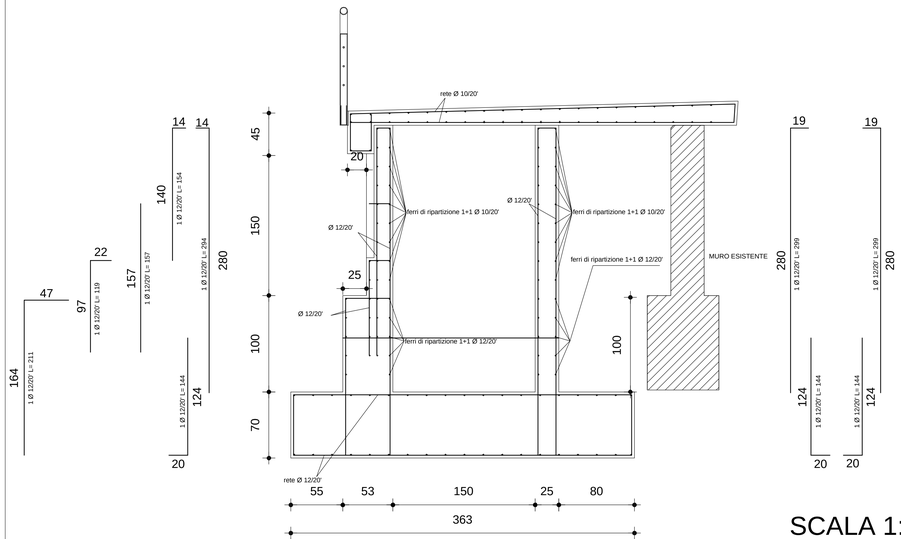
TORINO
non sta mai fermo

Parete:55-53-48-36-37-14-15-16-17



SCALA 1:25

Pareti:17-19-12-13-1-2-3 e 18-20-21-22-23-24-25



SCALA 1:25

PRESCRIZIONI SUI MATERIALI

CALCESTRUZZO STRUTTURALE
- Fondazione e muri: a resistenza: Rck > 30 MPa
- Soletta: a resistenza: Rck > 35 MPa
- Classe 2a S3 - Semifluido
- Diametro massimo inerti fondazione d=25mm
- Diametro massimo inerti elevazione d=15mm
- Copriferro minimo: cm 3

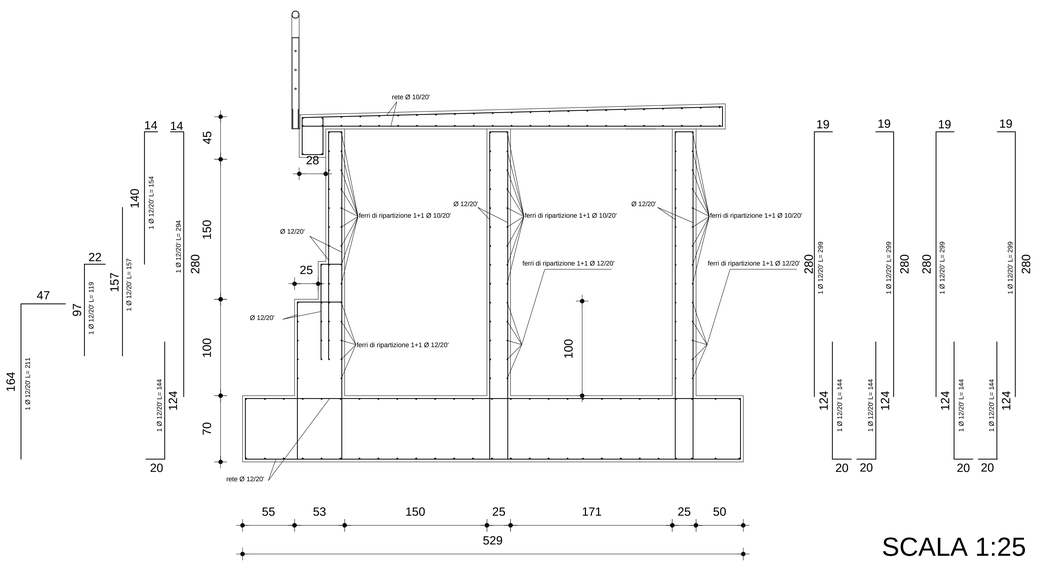
ACCIAIO PER STRUTTURE IN CALCESTRUZZO ARMATO
- FeB44K ad aderenza migliorata controllata in stabilimento
- Ferri di chiamata pari ad almeno 50 Ø
- Sovrapposizioni ferri correnti : sfalsate e non < di 50 Ø
- Verificare corretta sovrapposizione e legatura dei ferri

NOTE PARTICOLARI

CASSERATURE
- Verificare puntellature, rompitratta e controventature
- Disarmare per gradi evitando azioni dinamiche

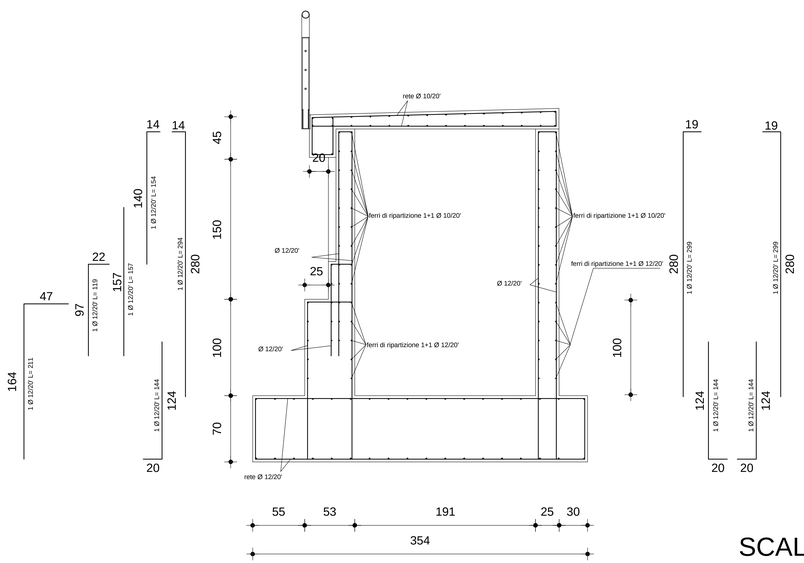
SPECIFICHE TECNICHE E CONTROLLO DI QUALITA'
- Evitetato aggiungere acqua ai calcestruzzi a resistenza
- Temperature invernali: non gettare sotto gli 0°
- Temperature estive : bagnare opportunamente I getti
- Prelevare campioni di calcestruzzo e acciaio secondo le normative vigenti

Pareti:29-51 e 29-30 e 6-7



SCALA 1:25

Pareti:31-32-33-34-35-47 e 7-8-9-10-11



SCALA 1:25