DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
SETTORE PONTI E VIE D'ACQUA

CITTA' DI TORINO

PISTA CICLO-PEDONALE IN SPONDA DESTRA DEL PO TRA I PONTI BALBIS ED ISABELLA

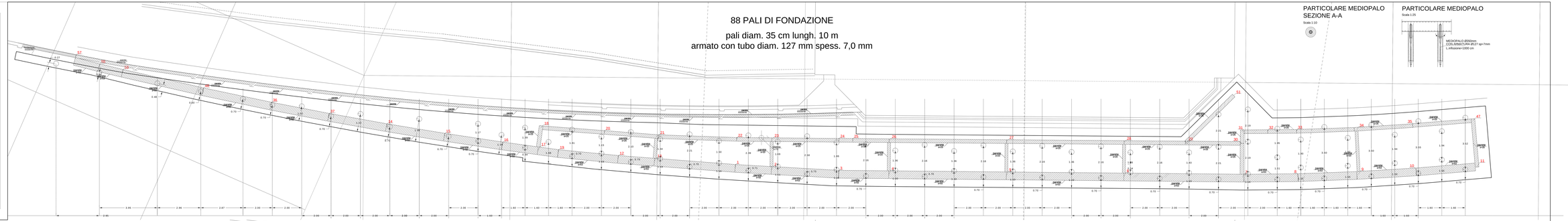
PROGETTO: **ESECUTIVO**

ELABORATO: **SOTTOPASSO PONTE BALBIS - STRUTTURE PALIFICATA E PLATEA**

DATA:

GRUPPO DI PROGETTAZIONE	TAVOLA: **4.1** SCALA: **1:50 1:25 1:10**
Dott. Arch. Riccardo Gandolfi	REVISIONE:
Dott. Arch. Michela Egidini	CAPOGRUPPO DEL R.P.T.
Dott. Arch. Annalisa Abati	**Prof. Arch. Marcello Mamoli**
Dott. Arch. Alessandra Mazzucato	
Dott. Arch. Giovanni Claudio Nervetta	
Dott. Arch. Aurelio Chiardiso	
COLLABORATORI	RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Prof. Ing. Guglielo Scandroglio (idraulica)	**Dott. Ing. Giorgio Marengo**
Dott. Arch. Michela De Poli (paesaggio)	
Dott. Arch. Antonio Ferrari (impianti)	
Dott. Ing. Chiara Betti (sicurezza)	
Dott. Geol. Giancarlo Bonini (geologia-geotecnica)	
COLLABORATORI	COORDINATORE DEL PROGETTO
Dott. Arch. Roberto Campari	**Dott. Arch. Giorgio Cerutto**
Dott. Arch. Massimo Sartori	
Geom. Carlos Sacco	

TORINO



PRESCRIZIONI SUI MATERIALI

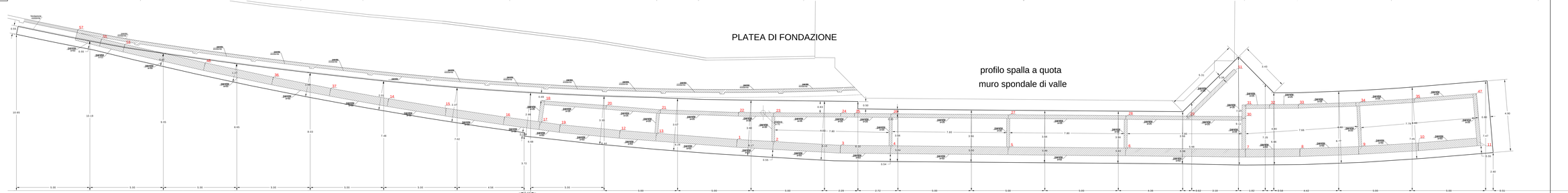
CALCESTRUZZO STRUTTURALE:
- Classe di resistenza minima C25 / 30 = 30 MPa
- Grado a resistenza XA1 = 25 N/mm
- Classe 2a S3 - Semifluido
- Diametro massimo inerti fondazione d=25mm
- Diametro massimo inerti elevazione d=15mm
- Copriferro minimo cm 3

ACCIAIO PER STRUTTURE IN CALCESTRUZZO ARMATO
- Fabbrile ad aderenza migliorata controllata in stabilimento
- Tensione caratteristica di rottura 450 N/mm2
- Sovrapposizione ferri curvati: obliquo e non < a 12 Ø
- Verificare corretta sovrapposizione e legatura dei ferri

NOTE PARTICOLARI

CASSERATURE
- Verificare puntellature, rompitratta e controvventature
- Disarmare per gradi evitando azioni dinamiche

SPECIFICHE TECNICHE E CONTROLLO DI QUALITA'
- Il vibrato aggiungere acqua ai calcestruzzi e resistenza
- Temperature invernali: non gettare sotto gli 0°
- Proteggere dal gelo e dall'acqua opportunamente i getti
- Prelevare campioni di calcestruzzo a scelta secondo le normative vigenti



RIFERIRE LA LINEA A CAPISALDI ESISTENTI