



P.Ri. U. Madama Cristina
Rifacimento dei marciapiedi
v. Ormea e v. Principe Amedeo

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

PROGETTISTE: Arch. Alessandra AIRES Arch. Daniela RE
 COLLABORATORE: Geom. Pietro CAVALLO

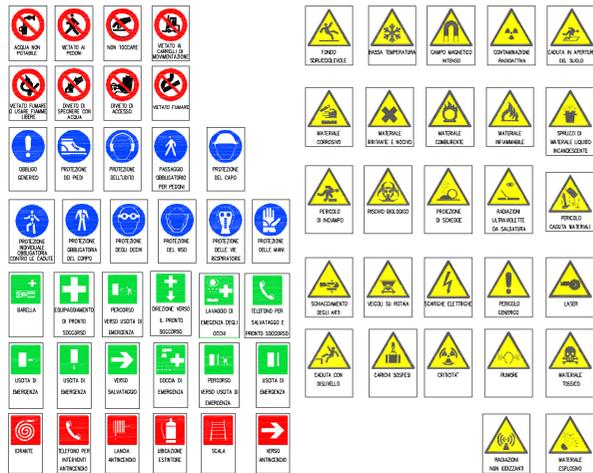
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO -
 DIRIGENTE SETTORE URBANIZZAZIONI
 Arch. Giuseppe SERRA

COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
 D. Lgs.494/96: Arch. Giuseppina ROSSI

Tavola S2

scala 1:1000 data: novembre 2005

SEGNALETICA DI CANTIERE



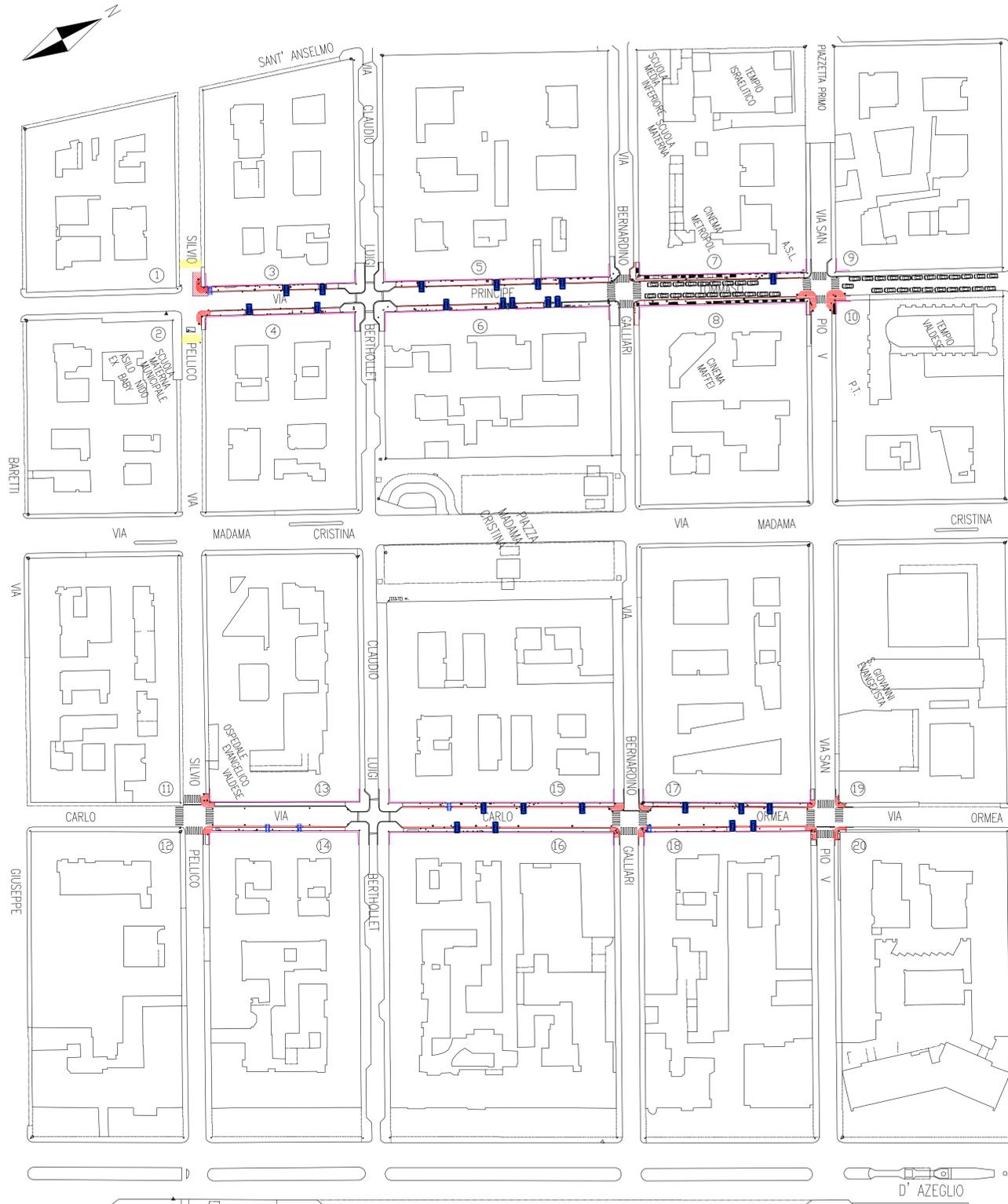
LEGENDA

	Delimitazione del cantiere con recinzione prefabbricata da cantiere costituita da pannelli metallici di rete elettrosaldata (dimensioni m 2,5x2 h) e basi in cemento
	Area occupata dal cantiere per il corretto svolgimento delle singole lavorazioni
	Passerelle metalliche carrabili ai veicoli dei residenti che accedono all'immobile
	Passerelle metalliche con mancorrenti removibili per protezione dei pedoni

PRESCRIZIONI

Si prescrive di rispettare scrupolosamente le fasi lavorative previste. Ogni variazione al cronoprogramma ed alla sequenza delle fasi deve essere concordata con il Coordinatore per l'Esecuzione dei lavori e con il Direttore dei Lavori.
 Particolare cura ed attenzione si deve avere durante le operazioni di demolizione. Non è possibile accatastare macerie sul marciapiede o sulla carreggiata. Tutti i materiali di risulta devono essere caricati sui mezzi dell'impresa e portati alla pubblica discarica. Ad inizio giornata lavorativa dovrà essere verificata l'integrità delle recinzioni e dei sistemi di segnalazione. A fine giornata lavorativa si dovrà procedere alla scrupolosa pulizia del sedime stradale qualora lo stesso richiedesse una pulizia causata dai materiali di cantiere. Nessun materiale dovrà essere depositato al di fuori delle aree delimitate per lo stoccaggio giornaliero e comunque, in ogni caso, qualora lo si rendesse necessario andrà opportunamente recintato e segnalato.

LOTTO 1: VIA PRINCIPE TOMMASO
 LOTTO 2: VIA ORMEA



Durante il rifacimento del marciapiede l'impresa dovrà provvedere a mettere in sicurezza gli accessi pedonali ai negozi attraverso l'uso obbligatorio di passerelle metalliche con mancorrente



Durante il rifacimento del marciapiede l'impresa dovrà provvedere a mettere in sicurezza le griglie di areazione e il lucernaio del piano cantinato. Particolare attenzione dovrà essere posta durante le rimozioni del bitume a ridosso del piano in cls



Durante il rifacimento del marciapiede l'impresa dovrà provvedere a mettere in sicurezza le griglie di areazione del piano cantinato di tutte le proprietà private che hanno pertinenza sul marciapiede



Durante il rifacimento della rampa occorrerà predisporre delle griglie carrabili per permettere l'uscita degli automezzi



Durante il rifacimento della rampa occorrerà predisporre delle griglie carrabili per permettere l'uscita degli automezzi



Il Parcheggio a pagamento dovrà essere protetto e garantito



Durante la rimozione delle lastre in pietra occorrerà predisporre tutte le sicurezze per evitare che durante la movimentazione



La raccolta rifiuti durante i lavori deve essere assicurata pertanto cartellonistica opportuna dovrà indicare i percorsi da seguire per raggiungere i cassonetti