

Perché la Città ha istituito il blocco?

Per aderire al provvedimento antimog attuato dalla Regione Piemonte, che impone a 35 Comuni di adottare provvedimenti di limitazione alla circolazione entro il 15 gennaio (Dgr 86-3859 del 18 settembre 2006 e Dgr 57-4131 del 23 ottobre 2006), con lo scopo di ridurre le emissioni in atmosfera. Il provvedimento regionale nasce dall'esigenza di adeguarsi alle normative europee che prevedono, per chi non attua provvedimenti di limitazione delle emissioni inquinanti, pesanti sanzioni amministrative.

Quanto inquina un'auto non ecologica?

Un'auto Euro 0 inquina circa 40 volte più di un'auto Euro 4.

Se ho un'auto che non può circolare e la uso lo stesso, rischio una multa?

In caso di mancato rispetto del blocco, si è passibili di una contravvenzione che attualmente è di 71 euro.

Che differenza c'è tra Ztl Centrale e Ztl Ambientale?

La Zona a traffico limitato Centrale è il cuore del Centro storico. In quest'area, tra le ore 7,30 e le ore 10,30, l'accesso è limitato alle auto in possesso di uno speciale permesso assegnato dall'Amministrazione comunale. La Ztl Ambientale, istituita nel 2004, è una porzione più ampia del Centro, dove non possono circolare, dal 15 gennaio 2007, le auto Euro 0, Euro 1 ed Euro 2, dal lunedì al venerdì con orario 7,30-19. La Ztl Ambientale comprende anche la Ztl Centrale.

Che cosa vuol dire Euro 0?

Si riferisce ai veicoli immatricolati prima della normativa Euro che comincia da Euro 1. È diventato uso comune indicarli come "Euro 0", oppure "pre Euro". Se comunque sul libretto di circolazione della vettura non compare la sigla di alcuna direttiva CE significa, quasi sicuramente, che l'auto in questione è una Euro 0. Poiché risultano alcuni casi di mancata indicazione sul libretto della direttiva anche per veicoli immatricolati dopo il 1993, si consiglia di contattare gli uffici del Dipartimento Trasporti Terrestri (DTT) (già Motorizzazione Civile).

Che cosa vuol dire Euro 1?

Si tratta della prima classificazione, in vigore dal 1993 e dettata da direttive europee, che stabilisce limiti relativi alle emissioni dei veicoli. Attualmente siamo arrivati a Euro 4 ed è prevista prossimamente Euro 5. I limiti sono differenziati per benzina e diesel e sono sempre più restrittivi, quindi i nuovi veicoli sono sempre meno inquinanti. Le direttive di riferimento sono visibili nello specchietto "Di che Euro è la mia auto?".

Che tipo di documentazione devono presentare le categorie esenti?

Quando possibile, occorre avere con sé documenti rilasciati da Enti competenti (documentazione medica attestante patologie o disabilità, prenotazione esami, frequenza lavoro, scuola, inviti a cerimonie). Negli altri casi occorre avere con sé una dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà (autodichiarazione) nella quale si dichiara il percorso e l'orario, oltre alla motivazione rientrante tra le esenzioni.

Nelle esenzioni, sono comprese anche le visite dal medico di famiglia o solo quelle da uno specialista?

Le visite dal medico di famiglia sono escluse per l'ovvia ragione che sarebbe impossibile effettuare i controlli. Infatti, spesso queste visite non rivestono una tale urgenza da non potersi organizzare nell'ambito degli orari in cui è consentito muoversi.

Nella deroga rientrano, invece, i veicoli utilizzati per trasporto di persone sottoposte a terapie (o che debbano affrontare esami) indispensabili.

Cosa si intende per veicoli storici? Possono circolare comunque o soltanto in occasione di manifestazioni che li riguardano?

Si tratta di veicoli che, oltre all'età, devono avere altri requisiti (ottima conservazione, pezzi originali) che vengono verificati da alcune Associazioni per concedere l'iscrizione ad appositi registri. Possono circolare, durante le ore di blocco, solo per partecipare a manifestazioni.

Perché al mattino, periodo tradizionale di consegne, i veicoli commerciali non possono circolare?

L'orario delle limitazioni per i veicoli commerciali è stato concordato con le associazioni di categoria che ci hanno aiutato a tenere presenti il più possibile le esigenze dei commercianti.

Se ho una vecchia auto che ho trasformato a gas o un'auto elettrica o ad alimentazione ibrida, posso chiedere il permesso come residente? E il permesso per la Ztl Centrale?

I veicoli elettrici, ibridi, a metano e gpl possono liberamente circolare in città, anche se si tratta di vecchie auto non ecologiche trasformate a gas. Allo stesso modo, è possibile richiedere per tutti questi veicoli i permessi riservati ai residenti e quelli per l'accesso alla Ztl Centrale.

Posso parcheggiare la mia auto a gas anche nei parcheggi sotterranei?

Le auto alimentate a metano possono accedere ai parcheggi sotterranei, quelle a gpl soltanto al primo piano interrato.



Se vuoi girare, passa al metano o al gpl!

I GAS METANO E GPL, IN QUALITÀ DI CARBURANTI A MINOR IMPATTO AMBIENTALE, RAPPRESENTANO UNA RISORSA IMMEDIATA VALIDA PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITÀ DELL'ARIA.

Al fine di promuoverne l'utilizzo, il Comune di Torino concede ai residenti contributi per la trasformazione dell'alimentazione delle autovetture da benzina a gas, attraverso l'installazione di impianti che utilizzano questi carburanti. Grazie al protocollo d'intesa stipulato con gli installatori e con le loro associazioni, i cittadini possono rivolgersi a un'officina scelta tra quelle aderenti, la quale dedurrà 350 euro dall'importo della trasformazione. Si ricorda che le auto diesel non possono essere trasformate a gas.

ATTUALMENTE I CITTADINI RESIDENTI A TORINO HANNO DIRITTO A UN CONTRIBUTO PER TRASFORMAZIONI A GAS:

- per i veicoli Euro 1 ed Euro 2 incentivo di 350 euro (iniziativa ICBI Parma: <http://icbi.comune.parma.it>);
- per i veicoli Euro 3 ed Euro 4 incentivo di 350 euro (Comune di Torino).

▶ I nuovi veicoli a metano e gpl (compresi i mezzi bifuel) sono esenti dal pagamento della tassa di circolazione

Informazioni ed elenco delle officine aderenti all'indirizzo:

<http://www.comune.torino.it/ambiente/incentivi>



Attenzione:

possono circolare senza limitazioni i veicoli elettrici, ibridi, a metano e gpl anche trasformati