



CITTA' DI TORINO
DIVISIONE AMBIENTE, VERDE E PROTEZIONE CIVILE
AREA AMBIENTE QUALITÀ DELLA VITA E VALUTAZIONI AMBIENTALI

OGGETTO: PROGRAMMA INTEGRATO AMBITO (PR.I.N.) 9.33 DAMIANO (AREA EX O.G.M.), COMPRESO TRA CORSO VERCELLI, CORSO VIGEVANO, E LE VIE DAMIANO E CARMAGNOLA

Trasmissione osservazioni tecniche al progetto preliminare – Qualità dell’Aria- Attività e progetti strategici

Nell’esecuzione del progetto definitivo è opportuno che vengano applicati i principi del Piano di Resilienza Climatica della Città, con particolare riferimento all’adozione di specifiche soluzioni volte:

- i. alla riduzione del fenomeno dell’isola di calore e al contenimento delle temperature (tetti verdi, massimizzazione della superficie ombreggiata, materiali ad elevato indice di albedo, ecc.). Il problema è particolarmente rilevante anche nell’ampia area a Nord di via Cuneo e in corrispondenza degli edifici, zone nelle quali occorre introdurre corposamente soluzioni verdi.

A tal fine si richiede una relazione tecnica volta a valutare l’ombreggiamento dell’intera area nel corso dell’anno (da massimizzare in estate) e del contributo alla riduzione del fenomeno isola di calore locale.

- ii. ad incrementare il ripristino della permeabilità delle superfici in luogo di superfici impermeabili, laddove tecnicamente possibile (marciapiedi, aree pedonali e ciclabili, ecc.) e a minimizzare il deflusso delle acque piovane nella rete delle acque bianche, anche al fine di una maggior resilienza a fenomeni meteorologici estremi. È, inoltre, necessario provvedere a sistemi di recupero delle acque meteoriche al fine del riutilizzo (irrigazione aree verdi, punto di prelievo acqua per pulizia stradale, processi produttivi, ecc.).

A tal fine si richiede di una relazione tecnica volta a valutare gli effetti dell’incremento delle superfici permeabili: riduzione dei deflussi nella rete bianca e recupero e possibile utilizzo delle acque a copertura dei fabbisogni annui.

Al fine di massimizzare i servizi ecosistemici dell’area e creare un collegamento verde tra la nuova area verde e il giardino di via Saint Bon, si chiede di valutare la realizzazione di differenti scenari per l’area a parcheggio pubblico (riduzione o eliminazione dell’area a parcheggio a favore dell’incremento dell’area verde, pedonalizzazione e rinverdimento del tratto a Sud di via Damiano, ecc.).

Allo scopo di incentivare l’uso di mezzi di trasporto alternativi all’automobile, visto anche l’implementazione di percorsi ciclabili e considerato che l’utenza è largamente rappresentata da giovani, si ritiene opportuno valutare l’implementazione di infrastrutture per la sosta di mezzi di mobilità dolce.

Infine, in merito alle opere di urbanizzazione o private assoggettate all’uso pubblico, si richiede la corretta applicazione dei Criteri di Sostenibilità Energetica e Ambientale (CAM), così come previsto dall’art.34 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i..

