



Comune di Torino



Città Metropolitana di Torino



Regione Piemonte

Valutazione Ambientale Strategica (VAS)
Variante Parziale n. 322 al P.R.G.
Ambito 3.1 Michelin Stura
Ambito 3.2 Romania Uno

Componenti Mobilità, Sistema dei Trasporti e Traffico

Dossier Strada Cebrosa Sud

Opere di urbanizzazione a scomputo

Giugno 2019
Rev.2

T.T.A. Studio Associato
Trasporti, Traffico e Ambiente
C.so De Gasperi, 34 - 10129 TORINO
P.IVA n. 06993380010

Sede principale:

Torino: Corso De Gasperi, 34 - 10129 - Tel. 011.580.76.86 - Fax 011.593.289

Altre sedi operative:

Roma: Viale del Policlinico 129/a - 00161 - Tel. 06.211.283.58

Con riferimento alla richiesta inoltrata al Comune di Torino dalla Società EDERA SRL in data 07.05.2019 nella quale si chiedeva di definire gli interventi progettuali da realizzare su Strada Cebrosa Sud e su corso Romania propedeutici all'attivazione dell'Ambito 3.2 Romania Uno (**denominata Fase 1 – scenario temporaneo**) e dei conseguenti tavoli tecnici intercorsi, si è giunti alla definizione di un quadro infrastrutturale completo e definito che **prevede la realizzazione delle seguenti opere**:

- demolizione del sovrappasso ferroviario di corso Romania, rifacimento della sede stradale con sezione ampliata a due corsie per senso di marcia e collaudo ed apertura parziale della nuova tratta ad una sola corsia per senso di marcia in attesa di completamento dell'intera tratta di corso Romania a quattro corsie;
- allargamento del tratto di strada Cebrosa Sud compreso tra la rotonda di corso Romania e la prevista rotonda "Bricoman" a sud dell'ambito 3.2 con sezione a 2 corsie per senso di marcia e spartitraffico centrale;
- adeguamento della tratta di strada Cebrosa Sud compresa tra la rotonda "Bricoman" e l'intersezione con strada delle Cascinette realizzando sull'attuale sedime stradale esistente due corsie di canalizzazione di lunghezza pari a circa 200 m sia in immissione sulla rotonda "Bricoman" che in immissione sull'intersezione semaforizzata con strada delle Cascinette;
- realizzazione di un nuovo impianto semaforico nell'intersezione tra strada Cebrosa Sud e strada delle Cascinette e conseguente adeguamento delle corsie di canalizzazione dei rami di immissione;
- allargamento della sede stradale di strada Cebrosa Sud nella breve tratta tra l'intersezione con strada delle Cascinette e lo svincolo della S.R. 11 con sezione a 2 corsie per senso di marcia e tre corsie di canalizzazione in corrispondenza delle intersezioni semaforizzate;
- realizzazione di un nuovo impianto semaforico nell'intersezione tra strada Cebrosa Sud e lo svincolo della S.R. 11 e conseguente adeguamento delle corsie di canalizzazione dei rami di immissione.

Le opere sopra descritte sono **riportate nelle tavole di progetto allegata** alla documentazione.

Lo **scenario temporaneo** infrastrutturale così definito e descritto è **stato analizzato e verificato** dal punto di vista di impatto sulla viabilità **nel Dossier "Strada Cebrosa Sud"**¹ redatto da T.T.A. in **Agosto 2018 – rev 0²**; in particolare, tale scenario, denominato "**soluzione temporanea**", prevede, oltre agli interventi qui sopra definiti e descritti, l'adeguamento di strada delle Cascinette

¹ **Allegato 1** del presente documento integrativo

² Gli interventi infrastrutturali sono descritti da pag. 3 a pag. 7 (in particolare sono rappresentati graficamente nelle figure dalla 6 alla 12), mentre le verifiche funzionali sono riportate nelle pagine seguenti (pag. 9 – soluzione temporanea ora di punta del venerdì sera; pag. 11 – soluzione temporanea ora di punta del sabato).

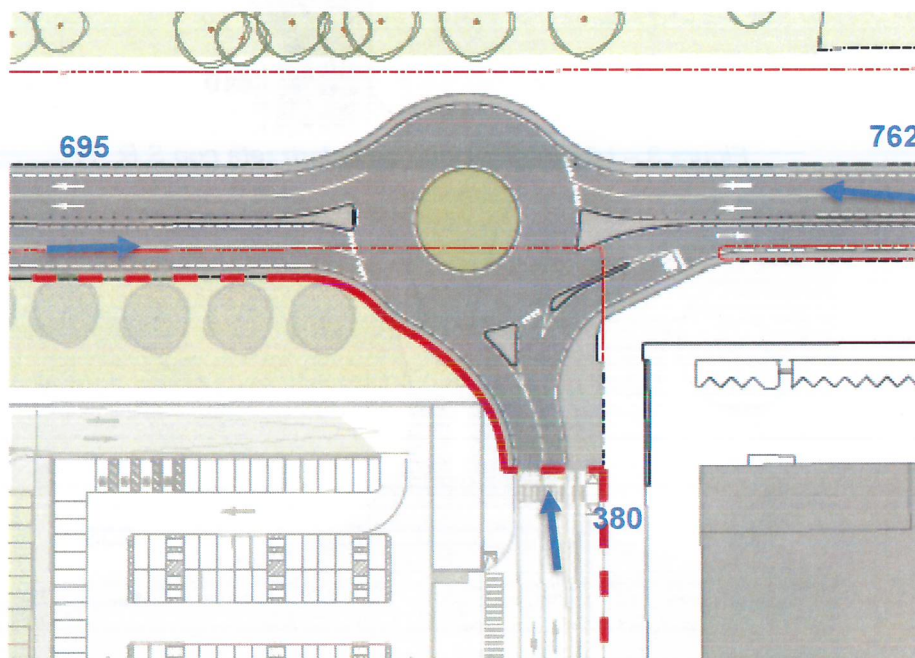
a due corsie per senso di marcia utilizzando l'attuale sedime stradale esistente attraverso l'adozione di opportuna segnaletica orizzontale e verticale per la delimitazione delle corsie ed il divieto di sosta.

Per quanto attiene ai **flussi di traffico attuali e previsti**, le verifiche funzionali di cui sopra sono state effettuate sulla base dei dati di traffico e delle elaborazioni riportate in una precedente **Relazione specialistica – Componenti Mobilità, Sistema dei Trasporti e Traffico**³ redatto da T.T.A. in **Giugno 2018 – rev. 1** - allegata alla VAS⁴.

Per facilità di lettura si riportano nel seguito i dati di traffico utilizzati nelle verifiche funzionali delle tre intersezioni principali:

SCENARIO del venerdì

Figura 1 – I 11 - Rotatoria accesso/egresso Lotto 5



³ Allegato 2 del presente documento integrativo.

⁴ Cap. 6: Individuazione dei flussi indotti dagli interventi in progetto – Cap. 7: Analisi dei dati di traffico e della mobilità rilevati – Cap. 8: Tabella 7 pag. 33 e Figura 57 pag. 34 per le verifiche del Venerdì – Cap. 9: Tabella 16 pag. 43 e Figura 66 pag. 44 per le verifiche del Sabato.

Figura 2 – I 4 - Intersezione semaforizzata con strada delle Cascinette

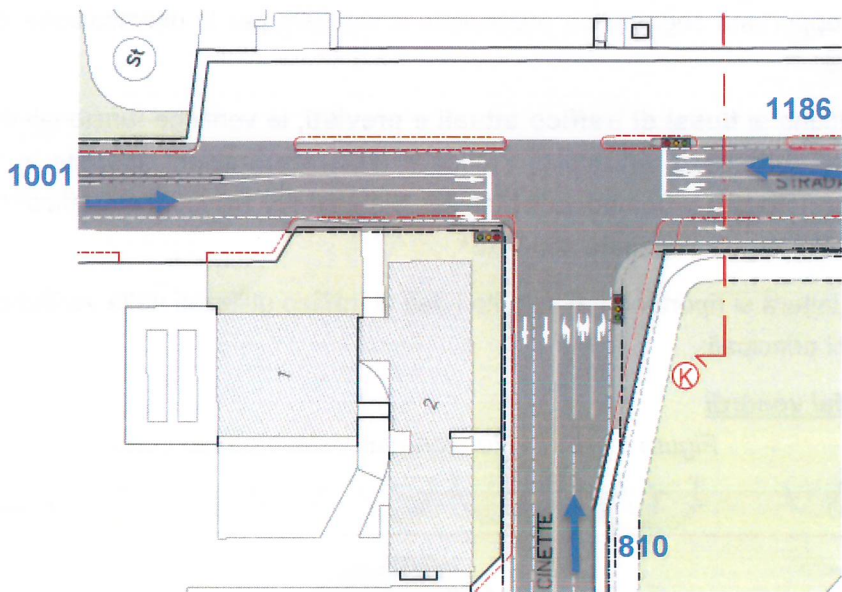
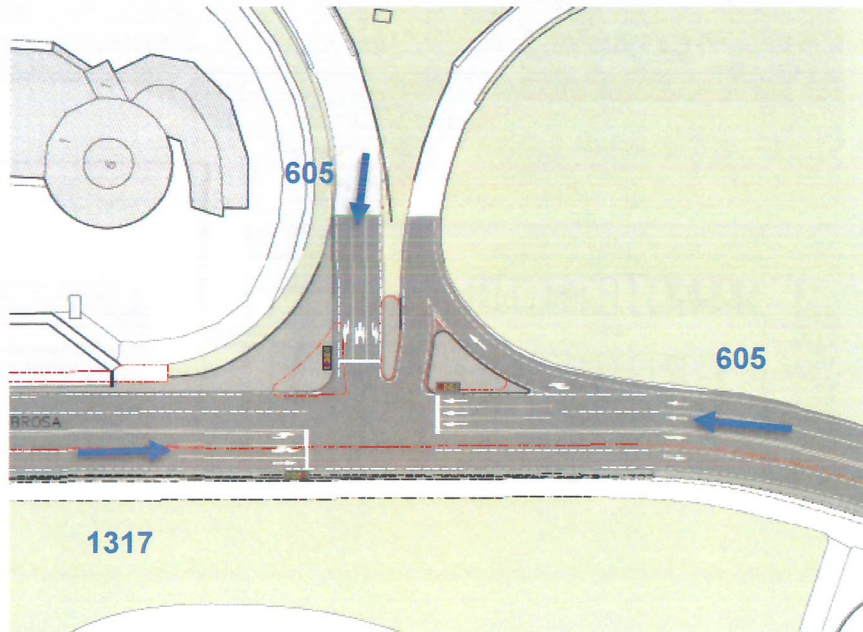


Figura 3 – I 5 - Intersezione semaforizzata con S.R. 11



SCENARIO del sabato

Figura 4 – I 11 - Rotatoria accesso/egresso Lotto 5

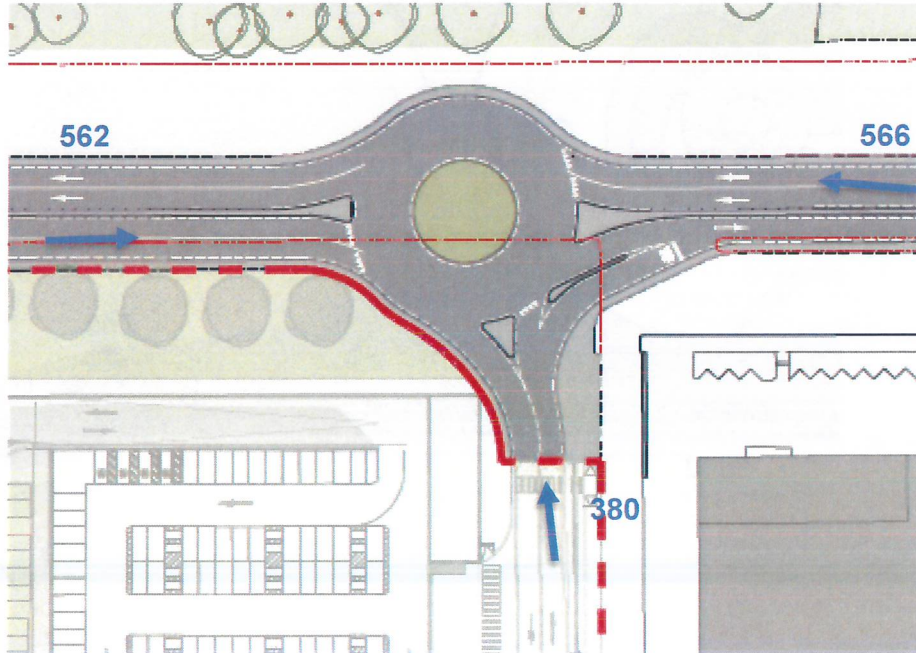


Figura 5 – I 4 - Intersezione semaforizzata con strada delle Cascinette

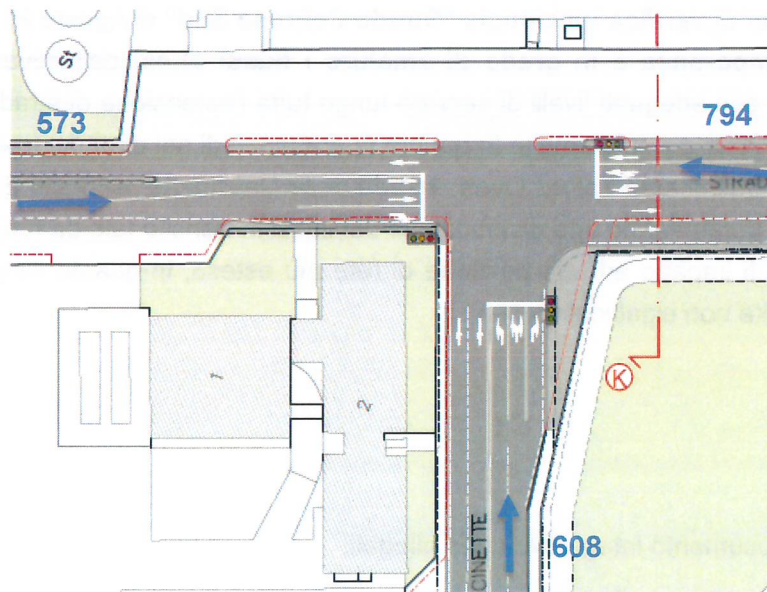
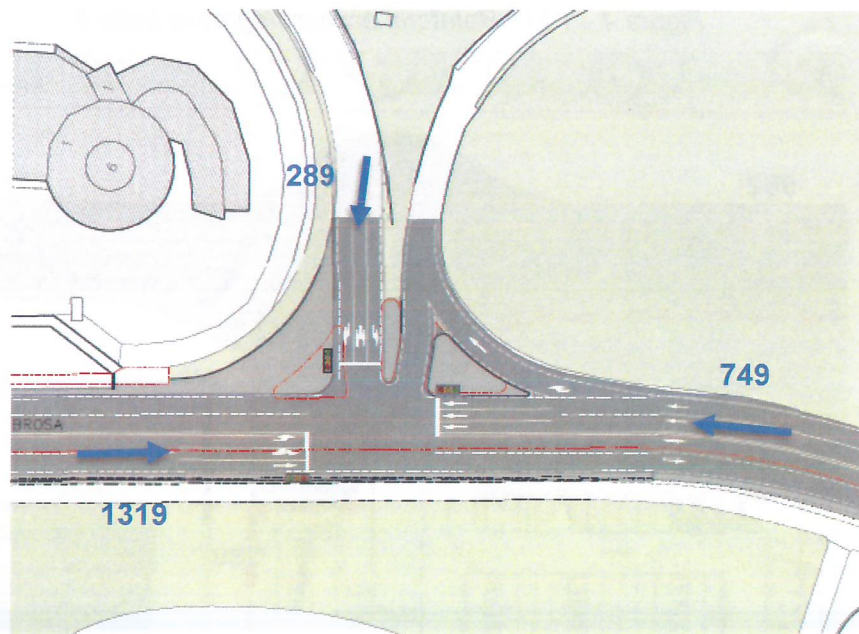


Figura 6 – I 5 - Intersezione semaforizzata con S.R. 11



Il citato **Dossier di verifica funzionale “Strada Cebrosa Sud”** di Agosto 2018 **conferma** che tale **soluzione temporanea è in grado di smaltire i flussi attesi** dall’attivazione dell’Ambito 3.2 Romania Uno con adeguati livelli di servizio lungo tutta l’estensione di strada della Cebrosa Sud. Lo studio era limitato a tale ambito in quanto la presenza di sei direttrici trasversali a strada della Cebrosa (corso Romania Est ed Ovest, strada delle Cascinette, svincolo S.R. 11 e corso Torino Est ed Ovest) determinano una distribuzione dei flussi in transito tale da rendere inutile estendere le valutazioni di impatto ad una porzione di rete più estesa, in quanto l’impatto dei flussi indotti aggiuntivi risulta non significativo.

ALLEGATI

Al presente documento integrativo sono allegati:

1. **Dossier “Strada Cebrosa Sud” - Agosto 2018 – rev. 0**
2. **Relazione specialistica – Componenti Mobilità, Sistema dei Trasporti e Traffico - Giugno 2018 – rev. 1**