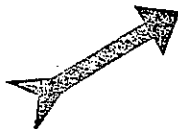




DIREZIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
SERVIZIO URBANIZZAZIONI E RIQUALIFICAZIONE SPAZIO PUBBLICO
SERVIZIO MOBILITÀ

DIREZIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ		
Servizio Urbanizzazioni e Riqualificazione Spazio Pubblico		
Prot.	<u>25102</u>	
Cat.	<u>06</u>	Cl. <u>50</u> Fasc. <u>21</u>
Data	<u>27 OTT. 2015</u>	

U150



Direzione Territorio e Ambiente
Servizi Adempimenti Tecnico Ambientali
Via Padova 29
Torino

Numero e classifica di protocollo

Devono essere citati nella risposta

Oggetto: Accordo di Programma in Variante al PRG "Palazzo del Lavoro".

In riferimento alla conferenza dei servizi dell'accordo di programma Palazzo del Lavoro si inviano alcune prime note relative alle 3 soluzioni viabili proposte per convogliare il traffico proveniente da Moncalieri presentato nei documenti.

La rotonda con un by-pass è stata la soluzione scelta in prima battuta in quanto, rispetto alle disponibilità economiche che si prospettavano, è stata ritenuta sufficiente a coprire le esigenze di traffico indotte dal nuovo insediamento.

È una soluzione che permetterebbe di essere realizzata in concomitanza con il recupero del palazzo, direttamente dall'operatore privato.

Successivamente sono state prese in considerazione altre due proposte che mettevano in gioco delle risorse economiche più elevate: soluzione del sottopasso e del sovrappasso.

La prima parrebbe quella con più criticità in quanto, insieme ai costi elevati dell'intervento, sarebbero da aggiungere quelli derivanti dallo spostamento di importanti sotto-servizi oltre alle questioni logistiche di deviazione del traffico, che dovrebbero eventualmente essere convogliate per tutta la durata dell'intervento verso altre direttrici o con comunque un by-pass provvisorio.

La seconda risulta forse, in alternativa alla prima soluzione, quella più percorribile come costi e tempi di realizzazione (si può ipotizzare un sistema prefabbricato da montare velocemente..) anche





CITTA' DI TORINO

DIREZIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ
SERVIZIO URBANIZZAZIONI E RIQUALIFICAZIONE SPAZIO PUBBLICO
SERVIZIO MOBILITÀ

se avrebbe sicuramente un impatto visivo ed ambientale da mitigare ed integrare nel paesaggio esistente (valutare con gli enti di tutela del territorio ...).

Sia per la seconda e che per la terza soluzione sarebbe opportuno che i proponenti versassero gli oneri anticipatamente e che fosse la città a progettare (eventualmente anche attraverso un concorso d'idee vista la delicatezza del contesto...) e poi a realizzare il manufatto.

Inoltre occorre precisare che le tempistiche di realizzazione della seconda e terza ipotesi andrebbero concordate ed inserite nell'accordo ma che potrebbero non essere coincidenti con i tempi della riqualificazione del Palazzo del Lavoro da parte del soggetto privato.

In tutte tre le ipotesi è comunque necessario ricucire i percorsi ciclopeditoni da e verso Moncalieri in modo da integrarli con il sistema esistente e di progetto.

Cordiali saluti.

Il Dirigente del Servizio

Giuseppe Serra

Il dirigente del servizio

Bruna Cavaglia

Il direttore

Roberto Bertasio

