

Prot.n. /

Rivalta di Torino,

Spett.le Città di Torino  
Divisione Ambiente, Verde e Protezione Civile  
Area Ambiente  
Servizio Adempimenti Tecnico Ambientali  
Via Padova, 29  
10152 TORINO  
PEC: ambiente@cert.comune.torino.it

**OGGETTO: Linea 2 della Metropolitana di Torino – Procedura di VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE – domanda di avvio della FASE DI SPECIFICAZIONE dei contenuti dello Studio di Impatto Ambientale, ai sensi dell’art. 21 del D. Lgs. 152/2006 “Norme in materia ambientali” e dell’art. 11 della Legge Regionale 14 dicembre 1998, n. 40 “Disposizioni concernenti la compatibilità ambientale e le procedure di valutazione”, integrata con la procedura di VALUTAZIONE D’INCIDENZA di cui all’art. 5 del D.P.R. n. 357/1997 e dell’art. 43 della Legge Regionale 29 giugno 2009 n. 19.**

Richiamati:

- il progetto di Fattibilità Tecnico Economica della Linea 2 di Metropolitana, approvato in linea tecnica il 4 febbraio 2020, con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino n. mecc. 202000368/34, redatto ai sensi dell’art. 23 del D. Lgs. 50/2016, consultabile sul sito istituzionale della Città di Torino all’indirizzo web:
- <http://www.comune.torino.it/trasporti/archivio-news/progettazione-della-nuova-linea-della-metropolitan.shtml>;
- la nota prot. n. 6147 del 01/04/2020 TO6-50-65/2012 trasmessa dalla Città di Torino – Divisione Infrastrutture e Mobilità – Servizio Ponti, Vie d’Acqua e Infrastrutture, con la quale è stata convocata la Conferenza di Servizi per l’approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica della Linea 2 di Metropolitana, ai sensi dell’art. 14 e seguenti della L. 241/1990;

dato atto che tale C.d.S. è stata indetta al fine di richiedere, ai soggetti invitati, di pronunciarsi sulla localizzazione e sul tracciato dell’intera opera, anche presentando proposte modificative al fine di risolvere possibili interferenze, nonché a comunicare l’eventuale necessità di opere mitigatrici e compensative, delle quali si terrà conto nel corso della progettazione definitiva;

richiamato in proposito il verbale della C.d.S. di cui sopra, tenutasi il giorno 5 maggio 2020;

vista la nota del 12 maggio 2020 – classificazione: 6.90.15.119/2019 trasmessa dalla Città di Torino, Divisione Ambiente, Verde e Protezione Civile – Area Ambiente – Servizio Adempimenti Tecnico Ambientali, con la quale viene indetta la Conferenza di Servizi ai sensi dell’art. 14, comma 3, della L. 241/1990 e s.m.i. al fine di acquisire un parere sulla portata e sul livello di dettaglio della informazioni da includere nello studio di impatto ambientale ai sensi del comma 3 dell’art. 21 del D. Lgs. 152/2006 e s.m.i. e dell’art. 11 della Legge Regionale 14 dicembre 1998 n. 40 e che la documentazione oggetto della Conferenza per formalizzare i propri contributi è stata resa disponibile sul sito istituzionale della Città di Torino sopra riportato.

Fatte queste premesse si comunica quanto segue:

il progetto di Fattibilità Tecnico Economica della Linea 2 di Metropolitana, risulta di rilevante importanza strategica sia per la Città Metropolitana di Torino sia per la zona SUD/OVEST, ma la realizzazione della nuova linea metropolitana modificherà il bacino di utenza dei possibili fruitori del nuovo servizio trasportistico e questo andrà sicuramente a incidere in modo peggiorativo su di una viabilità esistente già per altro molto congestionata, in particolare sul tratto SP174 e sul raccordo SP6 e SP175.

Con la presente pertanto l’Amministrazione scrivente chiede di valutare, quale opera compensativa, una possibile modifica della viabilità, che permetta un suo potenziamento, da realizzarsi ad esempio con il raddoppio degli innesti in rotatoria o il raddoppio delle carreggiate.

Con l’auspicio che le presenti osservazioni vengano favorevolmente accolte, si coglie l’occasione per porgere distinti saluti.

IL SINDACO  
Nicola de RUGGIERO

IL DIRIGENTE SETTORE TECNICO  
Arch. Pietro DE VITTORIO