



CITTÀ DI SAN MAURO TORINESE

Spett. Città di Torino
Divisione Ambiente, verde e Protezione Civile
Area Ambiente
Servizio Adempimenti Tecnico Ambientali
adempimentiambientali@comune.torino.it
ambiente@cert.comune.torino.it
fax. 01101126562

Prot 12/05/2020
Classificazione 6.90.15.119/2019

OGGETTO: Valutazione di Impatto Ambientale e Valutazione di Incidenza relativa al progetto della Linea 2 della Metropolitana di Torino. Fase di definizione dei contenuti dello studio di impatto ambientale (specificazione) ai sensi dell'art 21 del D.lgs 152/2006 e s.m.i. e dell'art. 11 della Legge regionale 14 dicembre 1998, n. 40;

In merito alla Valutazione di Impatto Ambientale e Valutazione di Incidenza relativa al progetto della Linea 2 della Metropolitana di Torino, a seguito della attenta analisi del progetto e della partecipazione al Tavolo della CDS indetto dal Comune di Torino, si intendono evidenziare le seguenti osservazioni:

- il Comune di San Mauro Torinese ritiene fondamentale richiamare la necessità che l'intera infrastruttura determini il minor consumo di suolo possibile e che, pertanto, tutte le scelte progettuali siano improntate a tale principio. Si segnala, infatti, che questo obiettivo fu condiviso, nelle sue finalità ambientali, con l'amministrazione torinese fin dal principio, cosa che ha comportato, da parte dei progettisti, di privilegiare, sul Comune di San Mauro, aree già edificate in luogo dei limitrofi terreni liberi; con conseguente aggravio di costi e tempi per i necessari espropri. Duole constatare che così non è stato fatto altrove, andando, pertanto, a gravare unicamente sulle proprietà sanmauresi per il rispetto di questa nobile finalità. Si chiede, pertanto, che sia ribadita ed esplicitata e che il progetto tutto venga adeguato ad essa, non ammettendo soluzioni che vi si discostano;

- richiamando il principio di cui sopra, si richiede che il parcheggio di interscambio di Pescarito venga realizzato in struttura multipiano, privilegiando il riuso del fabbricato già insistente sul lotto di terreno in luogo del parcheggio a raso indicato negli elaborati progettuali.
- lo svincolo della SP11 dovrebbe essere considerato opera inclusa nel progetto e nel conseguente finanziamento della M2 in quanto infrastruttura fondamentale per intercettare il traffico e, dunque, l'utenza proveniente non solo dalla collina torinese ma anche dalla autostrada Torino-Milano e dalla Torino-Aosta.

La M2 nasce col fondamentale ruolo non solo trasportistico, ma anche ambientale di sostituire la mobilità individuale, ma, per poter funzionare al meglio, deve essere appoggiata da opere collaterali che alimentano la sua piena efficacia.

Quest'ultime non possono rimanere relegate a progettazioni e cantierizzazioni autonome, bensì devono essere temporalmente contestuali all'infrastruttura di riferimento, proprio a livello di progettazione/cantierizzazione/messa in funzione

Solo una gestione integrata a livello territoriale di questa infrastruttura può renderla pienamente efficiente ed efficace oltre che sostenibile ed attrattiva.

Il Sindaco

Marco Bongiovanni

