

Torino, 25/07/2018

n.prot. 24596

PEC

Rif. TA/af (076_Lagh.Falchera)

CITTA' DI TORINO
DIREZIONE TERRITORIO E AMBIENTE
SERVIZIO ADEMPIMENTI TECNICO
AMBIENTALI
UFFICIO INQUINAMENTO ACUSTICO
C.A. ING CLAUDIO BELTRAMINO
P.C. ING. ENRICO GALLO
VIA PADOVA 29
10152 TORINO TO

ambiente@cert.comune.torino.it

anticipata via mail a
carletto.zerbini@comune.torino.it
enrico.gallo@comune.torino.it

Oggetto: Ulteriori osservazioni in merito al futuro insediamento "Laghetto Falchera" lungo la linea 4 GTT in Via degli Ulivi – Disturbo acustico

A seguito di vostra richiesta di parere (lettera Prot. 5507 del 26/06/2018) avente come oggetto il Piano esecutivo convenzionato ZUT ambito 2.6 Laghetto Falchera, comunichiamo che abbiamo preso contatti direttamente con AiStudio, nella persona dell'ing. Rosamaria Miraglino, al fine di verificare la congruità di alcuni dati relativi ai passaggi e alla caratterizzazione dei mezzi GTT che, come descritti nel documento di Verifica di Assoggettabilità VAS – Specificazioni a chiarimento non risultavano coerenti con i dati di esercizio GTT (vedi pag 12 allegata venivano indicati 100 passaggi diurni e 18 passaggi notturni per la linea 4).

AiStudio ha provveduto a rettificare via mail (vedere allegato) alla scrivente i dati corretti (numero di passaggi) che erano stati effettivamente usati come input del modello di caratterizzazione acustica.

Pertanto a nostro giudizio si ritiene sia necessario rettificare la relazione fornita alla Città.

Rimaniamo a disposizione per quanto riterrete opportuno.

Cordiali saluti

Allegati c.s.

GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.p.A.
Il Responsabile
Qualità Ambiente Sicurezza Energia
(ing. Andrea Tortora)



Costa Marianna Rossella

Da: Miraglino Rosamaria [rmiraglino@aigroup.it]
Inviato: lunedì 23 luglio 2018 18:27
A: Costa Marianna Rossella
Cc: enrico.gallo@comune.torino.it; Morra Lorenzo
Oggetto: Falchera integrazioni
Allegati: Report solo linea 4 - Copia.pdf; Falchera per GTT - Copia.pdf

Buongiorno,

come da accordi le invio le schermate del programma soundplan in cui si evince il numero dei passaggi (152 giorno e 24 notte) e il report di livelli calcolati ai ricettori dovuti alla sola linea 4.

Come anticipato al telefono vi sono tante "linee" perché per seguire l'andamento planialtimetrico del terreno ho dovuto modellizzare la linea a tratti.

Resto a disposizione per eventuali chiarimenti e mi scuso per il disagio.

Saluti

Rosamaria Miraglino

Rosamaria Miraglino

AISTUDIO

Associazione Professionale

P. IVA / C.F. 04348600018

www.aigroup.it

Via A. Lamarmora 80 10128 Torino – Italy
Tel +39 (011) 58 14 511 - Fax +39 (011) 56 83 482
E-mail: posta@aigroup.it

AIENGINEERING

Società a Responsabilità Limitata

P. IVA 06764910011
C.F./Registro Imprese To 01066850064
R.E.A. CCIAA Torino n°632269
Capitale Sociale € 101.490,00 i.v.

Tutti i diritti relativi al seguente messaggio ed (eventuali) documenti allegati sono riservati.

Le informazioni contenute in questo messaggio e nei suoi (eventuali) allegati sono confidenziali e sono da intendersi riservate solo all/ai destinatario/i indicato/i. Qualora il ricevente non fosse il reale destinatario del messaggio è invitato a non utilizzarlo né a copiarlo (anche per parti), né ad effettuare qualsiasi azione in conseguenza ad esso. Il ricevente è inoltre pregato di eliminare dal proprio sistema il messaggio (ed i relativi allegati), dandone gentilmente comunicazione al mittente.

This message including attachments (if any), is under copyright.

This message including attachments (if any), contain confidential, proprietary and legally privileged information and it is intended only for the named addressee use only.

If you are not the intended receiver of this message you are hereby notified that you must not use/copy it in any form or take any action in reliance on it. If you have received this message by mistake, please, delete it (and its attachments) from your system and kindly inform the sender of this e-mail by replying

FALCHERA
 Propagazione media Leq - ANTE OPERAM SOLO LINEA 4

Sorgente	Tipo	ora interval	L'w dB(A)	Lw dB(A)	L o A m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Ricevitore 1																					
Piano piano Lg,lim																					
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Lg	103,5	129,3	378,9				1968,5	-76,9	-3,7	2,0	-1,3		0,0	0,2	49,5	0,0	0,0	0,0	40,6
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Ln	103,5	129,3	378,9				1968,5	-76,9	-3,7	2,0	-1,3		0,0	0,2	49,5	0,0	0,0	0,0	35,6
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Lg	98,3	115,6	53,6				1211,1	-72,7	-4,0	2,0	-0,8		0,0	0,0	40,1	0,0	0,0	0,0	32,9
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Ln	98,3	115,6	53,6				1211,1	-72,7	-4,0	2,0	-0,8		0,0	0,0	40,1	0,0	0,0	0,0	27,9
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Lg	77,2	95,5	67,3				774,77	-68,8	-1,8	0,1	0,0		0,0	0,0	25,0	0,0	0,0	0,0	21,3
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Ln	77,2	95,5	67,3				774,77	-68,8	-1,8	0,1	0,0		0,0	0,0	25,0	0,0	0,0	0,0	16,3
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Lg	103,5	124,5	125,4				1556,0	-74,8	-2,8	0,0	-0,4		0,0	0,7	47,1	0,0	0,0	0,0	41,9
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Ln	103,5	124,5	125,4				1556,0	-74,8	-2,8	0,0	-0,4		0,0	0,7	47,1	0,0	0,0	0,0	36,9
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Lg	103,5	129,2	373,4				1978,4	-76,9	-3,7	2,0	-1,3		0,0	0,2	49,5	0,0	0,0	0,0	40,9
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Ln	103,5	129,2	373,4				1978,4	-76,9	-3,7	2,0	-1,3		0,0	0,2	49,5	0,0	0,0	0,0	35,9
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Lg	98,3	114,5	41,1				1296,8	-73,2	-3,9	2,0	-0,8		0,0	0,0	38,5	0,0	0,0	0,0	32,5
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Ln	98,3	114,5	41,1				1296,8	-73,2	-3,9	2,0	-0,8		0,0	0,0	38,5	0,0	0,0	0,0	27,5
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Lg	103,5	118,4	31,1				1253,2	-73,0	-2,7	0,5	-0,4		0,0	0,5	43,3	0,0	0,0	0,0	39,0
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Ln	103,5	118,4	31,1				1253,2	-73,0	-2,7	0,5	-0,4		0,0	0,5	43,3	0,0	0,0	0,0	34,0
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Lg	103,5	125,7	168,2				1043,8	-71,4	-2,3	0,0	-0,3		0,0	0,2	52,1	0,0	0,0	0,0	48,7
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Ln	103,5	125,7	168,2				1043,8	-71,4	-2,3	0,0	-0,3		0,0	0,2	52,1	0,0	0,0	0,0	43,7

AI ENGINEERING SRL Via Lamarmora, 80 I-10128 Torino (TO) ITALY

FALCHERA

10

Propagazione media Leq - ANTE OPERAM SOLO LINEA 4

Sorgente	Tipo	ora interval	L'w dB(A)	Lw dB(A)	L o A m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dlw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)	
Ricevitore 2																						
			Piano piano	Lg,lim																		
				Lg	1630,5	-75,2	-3,2	0,4	-0,8													
LINEA 4 direzione falchera	Treno		103,5	129,3	378,9				1630,5	-75,2	-3,2	0,4	-0,8				50,5	0,0	0,0	0,0	0,0	43,7
LINEA 4 direzione falchera	Treno		103,5	129,3	378,9				1630,5	-75,2	-3,2	0,4	-0,8				50,5	0,0	0,0	0,0	0,0	38,7
LINEA 4 direzione falchera	Treno		98,3	115,6	53,6				725,23	-68,2	-3,6	0,0	-0,6				43,2	0,0	0,0	0,0	0,0	36,5
LINEA 4 direzione falchera	Treno		98,3	115,6	53,6				725,23	-68,2	-3,6	0,0	-0,6				43,2	0,0	0,0	0,0	0,0	31,5
LINEA 4 direzione falchera	Treno		77,2	95,5	67,3				952,29	-70,6	-2,3	1,4	0,0				23,9	0,0	0,0	0,0	0,0	18,7
LINEA 4 direzione falchera	Treno		77,2	95,5	67,3				952,29	-70,6	-2,3	1,4	0,0				23,9	0,0	0,0	0,0	0,0	13,7
LINEA 4 direzione falchera	Treno		103,5	124,5	125,4				2664,0	-79,5	-3,6	2,0	-1,0				44,5	0,0	0,0	0,0	0,0	36,4
LINEA 4 direzione falchera	Treno		103,5	124,5	125,4				2664,0	-79,5	-3,6	2,0	-1,0				44,5	0,0	0,0	0,0	0,0	31,4
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno		103,5	129,2	373,4				1586,5	-75,0	-3,1	0,4	-0,7				50,9	0,0	0,0	0,0	0,0	44,6
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno		103,5	129,2	373,4				1586,5	-75,0	-3,1	0,4	-0,7				50,9	0,0	0,0	0,0	0,0	39,6
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno		98,3	114,5	41,1				675,74	-67,6	-3,4	0,0	-0,5				43,0	0,0	0,0	0,0	0,0	37,2
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno		98,3	114,5	41,1				675,74	-67,6	-3,4	0,0	-0,5				43,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,2
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno		103,5	118,4	31,1				763,09	-68,6	-2,9	0,0	-0,5				46,5	0,0	0,0	0,0	0,0	41,6
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno		103,5	118,4	31,1				763,09	-68,6	-2,9	0,0	-0,5				46,5	0,0	0,0	0,0	0,0	36,6
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno		103,5	125,7	168,2				1767,8	-75,9	-3,2	2,0	-0,7				48,7	0,0	0,0	0,0	0,0	42,1
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno		103,5	125,7	168,2				1767,8	-75,9	-3,2	2,0	-0,7				48,7	0,0	0,0	0,0	0,0	37,1

AI ENGINEERING SRL Via Lamarmora, 80 I-10128 Torino (TO) ITALY

2

FALCHERA
 Propagazione media Leq - ANTE OPERAM SOLO LINEA 4

Sorgente	ora interval	L'w dB(A)	Lw dB(A)	L o A m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Ricevitore 3																				
Piano piano Lg,lim																				
LINEA 4 direzione falchera	Treno	103,5	129,3	378,9				1427,3	-74,1	-2,7	0,0	-0,4	0,0	0,0	0,0	52,2	0,0	0,0	0,0	47,8
LINEA 4 direzione falchera	Treno	103,5	129,3	378,9				1427,3	-74,1	-2,7	0,0	-0,4	0,0	0,0	0,0	52,2	0,0	0,0	0,0	42,8
LINEA 4 direzione falchera	Treno	98,3	115,6	53,6				1359,2	-73,7	-4,5	2,0	-1,5	0,0	0,1	0,1	38,1	0,0	0,0	0,0	27,9
LINEA 4 direzione falchera	Treno	98,3	115,6	53,6				1359,2	-73,7	-4,5	2,0	-1,5	0,0	0,1	0,1	38,1	0,0	0,0	0,0	22,9
LINEA 4 direzione falchera	Treno	77,2	95,5	67,3				1186,7	-72,5	-2,9	1,9	-0,1	0,0	0,0	0,0	21,9	0,0	0,0	0,0	10,9
LINEA 4 direzione falchera	Treno	77,2	95,5	67,3				1186,7	-72,5	-2,9	1,9	-0,1	0,0	0,0	0,0	21,9	0,0	0,0	0,0	5,9
LINEA 4 direzione falchera	Treno	103,5	124,5	125,4				2064,9	-77,3	-3,9	2,0	-1,9	0,0	0,6	0,6	43,9	0,0	0,0	0,0	33,0
LINEA 4 direzione falchera	Treno	103,5	124,5	125,4				2064,9	-77,3	-3,9	2,0	-1,9	0,0	0,6	0,6	43,9	0,0	0,0	0,0	28,0
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	103,5	129,2	373,4				1478,8	-74,4	-2,4	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	52,1	0,0	0,0	0,0	49,2
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	98,3	114,5	41,1				1478,8	-74,4	-2,4	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	52,1	0,0	0,0	0,0	44,2
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	98,3	114,5	41,1				1500,3	-74,5	-4,5	2,0	-1,4	0,0	0,0	0,0	36,1	0,0	0,0	0,0	27,0
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	98,3	114,5	41,1				1500,3	-74,5	-4,5	2,0	-1,4	0,0	0,0	0,0	36,1	0,0	0,0	0,0	22,0
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	103,5	118,4	31,1				1137,3	-72,1	-3,8	2,0	-1,5	0,0	0,0	0,0	43,0	0,0	0,0	0,0	32,1
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	103,5	118,4	31,1				1137,3	-72,1	-3,8	2,0	-1,5	0,0	0,0	0,0	43,0	0,0	0,0	0,0	27,1
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	103,5	125,7	168,2				1866,2	-76,4	-3,9	2,0	-1,8	0,0	0,0	0,8	46,4	0,0	0,0	0,0	36,0
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	103,5	125,7	168,2				1866,2	-76,4	-3,9	2,0	-1,8	0,0	0,0	0,8	46,4	0,0	0,0	0,0	31,0

FALCHERA

10

Propagazione media Leq - ANTE OPERAM SOLO LINEA 4

Sorgente	Tipo	ora interval	L'w dB(A)	Lw dB(A)	L o A m,m²	Kl dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLreff dB	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)	
																						Piano piano
Ricevitore	P1_SETTIMANALE																					
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Lg	103,5	129,3	378,9				6467,6	-87,2	-4,3	2,0	-1,6		0,0	2,4	40,7	0,0	0,0	0,0	0,0	30,6
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Ln	103,5	129,3	378,9				6467,6	-87,2	-4,3	2,0	-1,6		0,0	2,4	40,7	0,0	0,0	0,0	0,0	25,6
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Lg	98,3	115,6	53,6				941,83	-70,5	-3,9	0,4	-0,5		0,0	2,3	43,5	0,0	0,0	0,0	0,0	39,1
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Ln	98,3	115,6	53,6				941,83	-70,5	-3,9	0,4	-0,5		0,0	2,3	43,5	0,0	0,0	0,0	0,0	34,1
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Lg	77,2	95,5	67,3				1555,7	-74,8	-1,0	0,3	0,0		0,0	0,0	19,9	0,0	0,0	0,0	0,0	14,2
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Ln	77,2	95,5	67,3				1555,7	-74,8	-1,0	0,3	0,0		0,0	0,0	19,9	0,0	0,0	0,0	0,0	9,2
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Lg	103,5	124,5	125,4				3945,5	-82,9	-4,5	1,8	-1,9		0,0	2,5	39,4	0,0	0,0	0,0	0,0	29,4
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Ln	103,5	124,5	125,4				3945,5	-82,9	-4,5	1,8	-1,9		0,0	2,5	39,4	0,0	0,0	0,0	0,0	24,4
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Lg	103,5	129,2	373,4				8743,4	-89,8	-4,3	2,0	-1,7		0,0	2,5	37,8	0,0	0,0	0,0	0,0	27,9
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Ln	103,5	129,2	373,4				8743,4	-89,8	-4,3	2,0	-1,7		0,0	2,5	37,8	0,0	0,0	0,0	0,0	22,9
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Lg	98,3	114,5	41,1				876,76	-69,8	-4,2	0,9	-0,6		0,0	2,4	43,1	0,0	0,0	0,0	0,0	37,0
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Ln	98,3	114,5	41,1				876,76	-69,8	-4,2	0,9	-0,6		0,0	2,4	43,1	0,0	0,0	0,0	0,0	32,0
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Lg	103,5	118,4	31,1				1123,1	-72,0	-3,8	0,0	-0,7		0,0	2,5	44,4	0,0	0,0	0,0	0,0	39,1
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Ln	103,5	118,4	31,1				1123,1	-72,0	-3,8	0,0	-0,7		0,0	2,5	44,4	0,0	0,0	0,0	0,0	34,1
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Lg	103,5	125,7	168,2				2781,4	-79,9	-4,4	1,7	-1,5		0,0	2,6	44,2	0,0	0,0	0,0	0,0	35,1
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Ln	103,5	125,7	168,2				2781,4	-79,9	-4,4	1,7	-1,5		0,0	2,6	44,2	0,0	0,0	0,0	0,0	30,1

AI ENGINEERING SRL Via Lamarmora, 80 I-10128 Torino (TO) ITALY

FALCHERA

Propagazione media Leq - ANTE OPERAM SOLO LINEA 4

Sorgente	Tipo	ora interval	L'w dB(A)	LW dB(A)	L o A m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Ricevitore P1 - SETTIMANALE																					
Piano piano 1 Lg,lim																					
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Lg	103,5	129,3	378,9				6426,8	-87,2	-3,7	2,0	-1,4		0,0	2,4	41,4	0,0	0,0	0,0	31,3
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Ln	103,5	129,3	378,9				6426,8	-87,2	-3,7	2,0	-1,4		0,0	2,4	41,4	0,0	0,0	0,0	26,3
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Lg	98,3	115,6	53,6				943,81	-70,5	-3,3	0,4	-0,4		0,0	2,3	44,2	0,0	0,0	0,0	39,8
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Ln	98,3	115,6	53,6				943,81	-70,5	-3,3	0,4	-0,4		0,0	2,3	44,2	0,0	0,0	0,0	34,8
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Lg	77,2	95,5	67,3				1553,1	-74,8	-2,1	0,3	0,0		0,0	0,0	18,8	0,0	0,0	0,0	13,1
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Ln	77,2	95,5	67,3				1553,1	-74,8	-2,1	0,3	0,0		0,0	0,0	18,8	0,0	0,0	0,0	8,1
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Lg	103,5	124,5	125,4				3940,5	-82,9	-3,9	1,8	-1,7		0,0	2,5	40,4	0,0	0,0	0,0	30,3
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Ln	103,5	124,5	125,4				3940,5	-82,9	-3,9	1,8	-1,7		0,0	2,5	40,4	0,0	0,0	0,0	25,3
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Lg	103,5	129,2	373,4				8646,9	-89,7	-3,8	2,0	-1,5		0,0	2,5	38,6	0,0	0,0	0,0	28,7
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Ln	103,5	129,2	373,4				8646,9	-89,7	-3,8	2,0	-1,5		0,0	2,5	38,6	0,0	0,0	0,0	23,7
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Lg	98,3	114,5	41,1				878,33	-69,9	-3,5	0,9	-0,5		0,0	2,4	43,8	0,0	0,0	0,0	37,7
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Ln	98,3	114,5	41,1				878,33	-69,9	-3,5	0,9	-0,5		0,0	2,4	43,8	0,0	0,0	0,0	32,7
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Lg	103,5	118,4	31,1				1123,0	-72,0	-3,1	0,0	-0,6		0,0	2,5	45,2	0,0	0,0	0,0	39,9
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Ln	103,5	118,4	31,1				1123,0	-72,0	-3,1	0,0	-0,6		0,0	2,5	45,2	0,0	0,0	0,0	34,9
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Lg	103,5	125,7	168,2				2778,7	-79,9	-3,7	1,8	-1,3		0,0	2,6	45,2	0,0	0,0	0,0	36,1
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Ln	103,5	125,7	168,2				2778,7	-79,9	-3,7	1,8	-1,3		0,0	2,6	45,2	0,0	0,0	0,0	31,1

FALCHERA

10

Propagazione media Leq - ANTE OPERAM SOLO LINEA 4

Sorgente	Tipo	ora interval	L'w dB(A)	Lw dB(A)	L o A m.m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Ricevitore P1 SETTIMANALE																					
Piano piano 2 Lg,lim																					
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Lg	103,5	129,3	378,9				6343,8	-87,0	-3,6	2,0	-1,4		0,0	2,4	41,7	0,0	0,0	0,0	31,7
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Ln	103,5	129,3	378,9				6343,8	-87,0	-3,6	2,0	-1,4		0,0	2,4	41,7	0,0	0,0	0,0	26,7
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Lg	98,3	115,6	53,6				948,17	-70,5	-3,1	0,4	-0,4		0,0	2,3	44,4	0,0	0,0	0,0	40,0
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Ln	98,3	115,6	53,6				948,17	-70,5	-3,1	0,4	-0,4		0,0	2,3	44,4	0,0	0,0	0,0	35,0
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Lg	77,2	95,5	67,3				1548,0	-74,8	-2,1	0,3	0,0		0,0	0,0	18,9	0,0	0,0	0,0	13,2
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Ln	77,2	95,5	67,3				1548,0	-74,8	-2,1	0,3	0,0		0,0	0,0	18,9	0,0	0,0	0,0	8,2
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Lg	103,5	124,5	125,4				3925,7	-82,9	-3,8	1,9	-1,7		0,0	2,5	40,6	0,0	0,0	0,0	30,5
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Ln	103,5	124,5	125,4				3925,7	-82,9	-3,8	1,9	-1,7		0,0	2,5	40,6	0,0	0,0	0,0	25,5
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Lg	103,5	129,2	373,4				8450,8	-89,5	-3,7	2,0	-1,5		0,0	2,5	39,0	0,0	0,0	0,0	29,2
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Ln	103,5	129,2	373,4				8450,8	-89,5	-3,7	2,0	-1,5		0,0	2,5	39,0	0,0	0,0	0,0	24,2
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Lg	98,3	114,5	41,1				88165	-69,9	-3,4	0,9	-0,5		0,0	2,4	44,0	0,0	0,0	0,0	37,9
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Ln	98,3	114,5	41,1				88165	-69,9	-3,4	0,9	-0,5		0,0	2,4	44,0	0,0	0,0	0,0	32,9
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Lg	103,5	118,4	31,1				1123,6	-72,0	-2,9	0,0	-0,6		0,0	2,5	45,4	0,0	0,0	0,0	40,0
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Ln	103,5	118,4	31,1				1123,6	-72,0	-2,9	0,0	-0,6		0,0	2,5	45,4	0,0	0,0	0,0	35,0
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Lg	103,5	125,7	168,2				2770,5	-79,8	-3,6	1,8	-1,3		0,0	2,6	45,4	0,0	0,0	0,0	36,3
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Ln	103,5	125,7	168,2				2770,5	-79,8	-3,6	1,8	-1,3		0,0	2,6	45,4	0,0	0,0	0,0	31,3

AI ENGINEERING SRL Via Lamarmora, 80 I-10128 Torino (TO) ITALY

FALCHERA
 Propagazione media Leq - ANTE OPERAM SOLO LINEA 4

Sorgente	Tipo	ora interval	L'w dB(A)	Lw dB(A)	L o A m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Aamisc dB	ADI dB	dlreff dB	Ls dB(A)	dlw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Ricevitore P1_SETTIMANALE																					
Piano piano 3 Lg lim																					
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Lg	103,5	129,3	378,9				6225,1	-86,9	-3,5	2,0	-1,3		0,0	2,4	41,9	0,0	0,0	0,0	32,1
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Ln	103,5	129,3	378,9				6225,1	-86,9	-3,5	2,0	-1,3		0,0	2,4	41,9	0,0	0,0	0,0	27,0
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Lg	98,3	115,6	53,6				954,83	-70,6	-3,0	0,5	-0,4		0,0	2,4	44,5	0,0	0,0	0,0	40,1
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Ln	98,3	115,6	53,6				954,83	-70,6	-3,0	0,5	-0,4		0,0	2,4	44,5	0,0	0,0	0,0	35,1
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Lg	77,2	95,5	67,3				1540,9	-74,7	-0,9	0,3	0,0		0,0	0,0	20,1	0,0	0,0	0,0	14,3
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Ln	77,2	95,5	67,3				1540,9	-74,7	-0,9	0,3	0,0		0,0	0,0	20,1	0,0	0,0	0,0	9,3
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Lg	103,5	124,5	125,4				3901,4	-82,8	-3,7	2,0	-1,6		0,0	2,5	40,8	0,0	0,0	0,0	30,7
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Ln	103,5	124,5	125,4				3901,4	-82,8	-3,7	2,0	-1,6		0,0	2,5	40,8	0,0	0,0	0,0	25,7
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Lg	103,5	129,2	373,4				8177,9	-89,2	-3,6	2,0	-1,4		0,0	2,4	39,4	0,0	0,0	0,0	29,7
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Ln	103,5	129,2	373,4				8177,9	-89,2	-3,6	2,0	-1,4		0,0	2,4	39,4	0,0	0,0	0,0	24,7
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Lg	98,3	114,5	41,1				886,70	-69,9	-3,2	0,9	-0,5		0,0	2,4	44,1	0,0	0,0	0,0	38,0
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Ln	98,3	114,5	41,1				886,70	-69,9	-3,2	0,9	-0,5		0,0	2,4	44,1	0,0	0,0	0,0	33,0
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Lg	103,5	118,4	31,1				1125,0	-72,0	-2,9	0,0	-0,6		0,0	2,5	45,4	0,0	0,0	0,0	40,0
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Ln	103,5	118,4	31,1				1125,0	-72,0	-2,9	0,0	-0,6		0,0	2,5	45,4	0,0	0,0	0,0	35,0
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Lg	103,5	125,7	165,2				2757,2	-79,8	-3,5	1,8	-1,3		0,0	2,6	45,6	0,0	0,0	0,0	36,4
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Ln	103,5	125,7	165,2				2757,2	-79,8	-3,5	1,8	-1,3		0,0	2,6	45,6	0,0	0,0	0,0	31,4

FALCHERA
 Propagazione media Leq - ANTE OPERAM SOLO LINEA 4

Sorgente	Tipo	ora interval	L'w	Lw	L o A	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLreff	Ls	dLw	Cmet	ZR	Lr
			dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Ricevitore P1_SETTIMANALE																					
Piano piano 4 Lg,lim																					
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Lg	103,5	129,3	378,9				6078,7	-86,7	-3,5	1,0	-1,4		0,0	2,9	41,6	0,0	0,0	0,0	31,8
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Ln	103,5	129,3	378,9				6078,7	-86,7	-3,5	1,0	-1,4		0,0	2,9	41,6	0,0	0,0	0,0	26,8
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Lg	98,3	115,6	53,6				963,70	-70,7	-2,9	0,5	-0,4		0,0	2,4	44,4	0,0	0,0	0,0	40,0
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Ln	98,3	115,6	53,6				963,70	-70,7	-2,9	0,5	-0,4		0,0	2,4	44,4	0,0	0,0	0,0	35,0
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Lg	77,2	95,5	67,3				1532,5	-74,7	-0,7	0,4	0,0		0,0	0,0	20,4	0,0	0,0	0,0	14,6
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Ln	77,2	95,5	67,3				1532,5	-74,7	-0,7	0,4	0,0		0,0	0,0	20,4	0,0	0,0	0,0	9,6
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Lg	103,5	124,5	125,4				3868,4	-82,7	-3,6	2,0	-1,6		0,0	2,4	40,9	0,0	0,0	0,0	30,9
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Ln	103,5	124,5	125,4				3868,4	-82,7	-3,6	2,0	-1,6		0,0	2,4	40,9	0,0	0,0	0,0	25,9
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Lg	103,5	129,2	373,4				7854,9	-88,9	-3,5	1,6	-1,4		0,0	2,6	39,5	0,0	0,0	0,0	30,0
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Ln	103,5	129,2	373,4				7854,9	-88,9	-3,5	1,6	-1,4		0,0	2,6	39,5	0,0	0,0	0,0	25,0
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Lg	98,3	114,5	41,1				893,44	-70,0	-3,2	0,9	-0,5		0,0	2,4	44,1	0,0	0,0	0,0	38,0
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Ln	98,3	114,5	41,1				893,44	-70,0	-3,2	0,9	-0,5		0,0	2,4	44,1	0,0	0,0	0,0	33,0
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Lg	103,5	118,4	31,1				1127,4	-72,0	-2,9	0,0	-0,6		0,0	2,5	45,4	0,0	0,0	0,0	40,0
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Ln	103,5	118,4	31,1				1127,4	-72,0	-2,9	0,0	-0,6		0,0	2,5	45,4	0,0	0,0	0,0	35,0
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Lg	103,5	125,7	168,2				2739,2	-79,7	-3,5	1,8	-1,2		0,0	2,6	45,7	0,0	0,0	0,0	36,5
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Ln	103,5	125,7	168,2				2739,2	-79,7	-3,5	1,8	-1,2		0,0	2,6	45,7	0,0	0,0	0,0	31,5

AI ENGINEERING SRL Via Lamarmora, 80 I-10128 Torino (TO) ITALY

FALCHERA

Propagazione media Leq - ANTE OPERAM SOLO LINEA 4

Sorgente	Tipo	ora interval	L'w dB(A)	Lw dB(A)	L o A m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dlrefl dB	Ls dB(A)	dlw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Ricevitore P1_SETTIMANALE																					
Piano piano 5 Lg,lim																					
		Lg	103,5	129,3	378,9				5913,3	-86,4	-3,5	0,9	-1,4		0,0	2,4	41,2	0,0	0,0	0,0	31,4
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Ln	103,5	129,3	378,9				5913,3	-86,4	-3,5	0,9	-1,4		0,0	2,4	41,2	0,0	0,0	0,0	26,4
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Lg	98,3	115,6	53,6				974,64	-70,8	-2,9	0,3	-0,4		0,0	2,4	44,2	0,0	0,0	0,0	39,8
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Ln	98,3	115,6	53,6				974,64	-70,8	-2,9	0,3	-0,4		0,0	2,4	44,2	0,0	0,0	0,0	34,8
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Lg	77,2	95,5	67,3				1523,2	-74,6	-0,7	0,4	0,0		0,0	0,0	20,4	0,0	0,0	0,0	14,7
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Ln	77,2	95,5	67,3				1523,2	-74,6	-0,7	0,4	0,0		0,0	0,0	20,4	0,0	0,0	0,0	9,7
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Lg	103,5	124,5	125,4				3827,9	-82,7	-3,6	2,0	-1,6		0,0	2,4	41,0	0,0	0,0	0,0	31,0
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Ln	103,5	124,5	125,4				3827,9	-82,7	-3,6	2,0	-1,6		0,0	2,4	41,0	0,0	0,0	0,0	26,0
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Lg	103,5	129,2	373,4				7506,9	-88,5	-3,5	1,0	-1,5		0,0	2,4	39,2	0,0	0,0	0,0	29,5
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Ln	103,5	129,2	373,4				7506,9	-88,5	-3,5	1,0	-1,5		0,0	2,4	39,2	0,0	0,0	0,0	24,5
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Lg	98,3	114,5	41,1				901,82	-70,1	-3,2	0,7	-0,5		0,0	2,4	43,8	0,0	0,0	0,0	37,8
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Ln	98,3	114,5	41,1				901,82	-70,1	-3,2	0,7	-0,5		0,0	2,4	43,8	0,0	0,0	0,0	32,8
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Lg	103,5	118,4	31,1				1130,7	-72,1	-2,9	0,0	-0,6		0,0	2,5	45,4	0,0	0,0	0,0	40,0
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Ln	103,5	118,4	31,1				1130,7	-72,1	-2,9	0,0	-0,6		0,0	2,5	45,4	0,0	0,0	0,0	35,0
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Lg	103,5	125,7	168,2				2717,3	-79,7	-3,5	1,8	-1,2		0,0	2,5	45,7	0,0	0,0	0,0	36,6
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Ln	103,5	125,7	168,2				2717,3	-79,7	-3,5	1,8	-1,2		0,0	2,5	45,7	0,0	0,0	0,0	31,6

AI ENGINEERING SRL Via Lamarmora, 80 I-10128 Torino (TO) ITALY

FALCHERA
 Propagazione media Leq - ANTE OPERAM SOLO LINEA 4

Sorgente	Tipo	ora interval	L'w dB(A)	Lw dB(A)	L o A m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dlw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Ricevitore Pt SETTIMANALE																					
Piano piano 6 Lg,lim																					
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Lg	103,5	129,3	378,9				5737,0	-86,2	-3,5	0,8	-1,4		0,0	2,4	41,5	0,0	0,0	0,0	31,7
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Ln	103,5	129,3	378,9				5737,0	-86,2	-3,5	0,8	-1,4		0,0	2,4	41,5	0,0	0,0	0,0	26,7
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Lg	98,3	115,6	53,6				967,01	-70,7	-3,0	0,1	-0,4		0,0	2,4	44,0	0,0	0,0	0,0	39,5
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Ln	98,3	115,6	53,6				967,01	-70,7	-3,0	0,1	-0,4		0,0	2,4	44,0	0,0	0,0	0,0	34,5
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Lg	77,2	95,5	67,3				1513,9	-74,6	-0,7	0,4	0,0		-0,0	0,0	20,5	0,0	0,0	0,0	14,7
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Ln	77,2	95,5	67,3				1513,9	-74,6	-0,7	0,4	0,0		0,0	0,0	20,5	0,0	0,0	0,0	9,7
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Lg	103,5	124,5	125,4				3780,8	-82,5	-3,6	2,0	-1,6		0,0	2,4	41,1	0,0	0,0	0,0	31,1
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Ln	103,5	124,5	125,4				3780,8	-82,5	-3,6	2,0	-1,6		0,0	2,4	41,1	0,0	0,0	0,0	26,1
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Lg	103,5	129,2	373,4				7154,2	-88,1	-3,5	1,0	-1,5		0,0	2,4	39,6	0,0	0,0	0,0	30,1
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Ln	103,5	129,2	373,4				7154,2	-88,1	-3,5	1,0	-1,5		0,0	2,4	39,6	0,0	0,0	0,0	25,0
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Lg	98,3	114,5	41,1				911,77	-70,2	-3,2	0,3	-0,5		0,0	2,4	43,3	0,0	0,0	0,0	37,3
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Ln	98,3	114,5	41,1				911,77	-70,2	-3,2	0,3	-0,5		0,0	2,4	43,3	0,0	0,0	0,0	32,3
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Lg	103,5	118,4	31,1				1135,0	-72,1	-2,9	0,0	-0,6		0,0	2,5	45,3	0,0	0,0	0,0	39,9
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Ln	103,5	118,4	31,1				1135,0	-72,1	-2,9	0,0	-0,6		0,0	2,5	45,3	0,0	0,0	0,0	34,9
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Lg	103,5	125,7	168,2				2692,1	-79,6	-3,5	1,8	-1,2		0,0	2,5	45,8	0,0	0,0	0,0	36,7
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Ln	103,5	125,7	168,2				2692,1	-79,6	-3,5	1,8	-1,2		0,0	2,5	45,8	0,0	0,0	0,0	31,7

FALCHERA
 Propagazione media Leq - ANTE OPERAM SOLO LINEA 4

Sorgente	Tipo	ora interval	L'w dB(A)	Lw dB(A)	L o A m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dlrefl dB	Ls dB(A)	dlw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)	
																						Piano piano 7
Ricevitore P1_SETTIMANALE																						
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Lg	103,5	129,3	378,9				5556,8	-85,9	-3,5	0,8	-1,4		0,0	2,4	41,8	0,0	0,0	0,0	0,0	32,1
LINEA 4 direzione falchera /	Treno	Ln	103,5	129,3	378,9				5556,8	-85,9	-3,5	0,8	-1,4		0,0	2,4	41,8	0,0	0,0	0,0	0,0	27,1
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Lg	98,3	115,6	53,6				980,00	-70,8	-3,0	0,0	-0,4		0,0	2,4	43,8	0,0	0,0	0,0	0,0	39,2
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Ln	98,3	115,6	53,6				980,00	-70,8	-3,0	0,0	-0,4		0,0	2,4	43,8	0,0	0,0	0,0	0,0	34,2
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Lg	77,2	95,5	67,3				1445,6	-74,2	-0,7	0,4	0,0		0,0	0,0	20,9	0,0	0,0	0,0	0,0	14,7
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Ln	77,2	95,5	67,3				1445,6	-74,2	-0,7	0,4	0,0		0,0	0,0	20,9	0,0	0,0	0,0	0,0	9,7
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Lg	103,5	124,5	125,4				3728,6	-82,4	-3,6	2,0	-1,6		0,0	2,4	41,3	0,0	0,0	0,0	0,0	31,3
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Ln	103,5	124,5	125,4				3728,6	-82,4	-3,6	2,0	-1,6		0,0	2,4	41,3	0,0	0,0	0,0	0,0	26,3
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Lg	103,5	129,2	373,4				6810,9	-87,7	-3,5	1,0	-1,4		0,0	2,4	40,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,6
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Ln	103,5	129,2	373,4				6810,9	-87,7	-3,5	1,0	-1,4		0,0	2,4	40,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,6
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Lg	98,3	114,5	41,1				923,24	-70,3	-3,2	0,0	-0,5		0,0	2,4	42,9	0,0	0,0	0,0	0,0	36,8
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Ln	98,3	114,5	41,1				923,24	-70,3	-3,2	0,0	-0,5		0,0	2,4	42,9	0,0	0,0	0,0	0,0	31,8
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Lg	103,5	118,4	31,1				1051,9	-71,4	-2,9	0,0	-0,6		0,0	2,5	46,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39,9
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Ln	103,5	118,4	31,1				1051,9	-71,4	-2,9	0,0	-0,6		0,0	2,5	46,0	0,0	0,0	0,0	0,0	34,9
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Lg	103,5	125,7	166,2				2664,4	-79,5	-3,5	1,8	-1,2		0,0	2,5	45,9	0,0	0,0	0,0	0,0	36,8
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Ln	103,5	125,7	166,2				2664,4	-79,5	-3,5	1,8	-1,2		0,0	2,5	45,9	0,0	0,0	0,0	0,0	31,8

FALCHERA

10

Propagazione media Leq - ANTE OPERAM SOLO LINEA 4

Sorgente	Tipo	ora interval	L'w dB(A)	Lw dB(A)	L o A m, m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Ricevitore P1_SETTIMANALE																					
Piano piano8 Lg,lim																					
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Lg	103,5	129,3	378,9				5377,9	-85,6	-3,5	0,8	-1,4		0,0	2,4	42,0	0,0	0,0	0,0	32,4
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Ln	103,5	129,3	378,9				5377,9	-85,6	-3,5	0,8	-1,4		0,0	2,4	42,0	0,0	0,0	0,0	27,4
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Lg	98,3	115,6	53,6				994,49	-70,9	-3,0	0,0	-0,5		0,0	2,4	43,6	0,0	0,0	0,0	39,0
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Ln	98,3	115,6	53,6				994,49	-70,9	-3,0	0,0	-0,5		0,0	2,4	43,6	0,0	0,0	0,0	34,0
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Lg	77,2	95,5	67,3				1437,0	-74,1	-0,7	0,4	0,0		0,0	0,0	21,0	0,0	0,0	0,0	14,8
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Ln	77,2	95,5	67,3				1437,0	-74,1	-0,7	0,4	0,0		0,0	0,0	21,0	0,0	0,0	0,0	9,8
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Lg	103,5	124,5	125,4				3672,3	-82,3	-3,6	2,0	-1,6		0,0	2,4	41,4	0,0	0,0	0,0	31,4
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Ln	103,5	124,5	125,4				3672,3	-82,3	-3,6	2,0	-1,6		0,0	2,4	41,4	0,0	0,0	0,0	26,4
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Lg	103,5	129,2	373,4				6485,9	-87,2	-3,5	0,9	-1,4		0,0	2,4	40,4	0,0	0,0	0,0	31,1
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Ln	103,5	129,2	373,4				6485,9	-87,2	-3,5	0,9	-1,4		0,0	2,4	40,4	0,0	0,0	0,0	26,1
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Lg	98,3	114,5	41,1				936,14	-70,4	-3,2	0,0	-0,5		0,0	2,4	42,7	0,0	0,0	0,0	36,7
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Ln	98,3	114,5	41,1				936,14	-70,4	-3,2	0,0	-0,5		0,0	2,4	42,7	0,0	0,0	0,0	31,7
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Lg	103,5	118,4	31,1				1057,5	-71,5	-2,9	0,0	-0,6		0,0	2,5	45,9	0,0	0,0	0,0	39,8
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Ln	103,5	118,4	31,1				1057,5	-71,5	-2,9	0,0	-0,6		0,0	2,5	45,9	0,0	0,0	0,0	34,8
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Lg	103,5	125,7	168,2				2635,0	-79,4	-3,5	1,8	-1,2		0,0	2,5	46,0	0,0	0,0	0,0	36,9
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Ln	103,5	125,7	168,2				2635,0	-79,4	-3,5	1,8	-1,2		0,0	2,5	46,0	0,0	0,0	0,0	31,9

AI ENGINEERING SRL Via Lamarmora, 80 I-10128 Torino (TO) ITALY

FALCHERA

Propagazione media Leq - ANTE OPERAM SOLO LINEA 4

Sorgente	Tipo	ora interval	L'w dB(A)	Lw dB(A)	L o A m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dl.ref dB	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Ricevitore P1 SETTIMANALE																					
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Lg	103,5	129,3	378,9				5204,5	-85,3	-3,5	0,8	-1,4		0,0	2,4	42,3	0,0	0,0	0,0	32,8
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Ln	103,5	129,3	378,9				5204,5	-85,3	-3,5	0,8	-1,4		0,0	2,4	42,3	0,0	0,0	0,0	27,8
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Lg	98,3	115,6	53,6				1010,3	-71,1	-3,0	0,0	-0,5		0,0	2,4	43,5	0,0	0,0	0,0	36,8
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Ln	98,3	115,6	53,6				1010,3	-71,1	-3,0	0,0	-0,5		0,0	2,4	43,5	0,0	0,0	0,0	33,8
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Lg	77,2	95,5	67,3				1429,7	-74,1	-0,7	0,4	0,0		0,0	0,0	21,0	0,0	0,0	0,0	14,8
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Ln	77,2	95,5	67,3				1429,7	-74,1	-0,7	0,4	0,0		0,0	0,0	21,0	0,0	0,0	0,0	9,8
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Lg	103,5	124,5	125,4				3613,2	-82,2	-3,6	2,0	-1,6		0,0	2,4	41,5	0,0	0,0	0,0	31,6
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Ln	103,5	124,5	125,4				3613,2	-82,2	-3,6	2,0	-1,6		0,0	2,4	41,5	0,0	0,0	0,0	26,6
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Lg	103,5	129,2	373,4				6184,0	-86,8	-3,5	0,9	-1,4		0,0	2,4	40,8	0,0	0,0	0,0	31,5
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Ln	103,5	129,2	373,4				6184,0	-86,8	-3,5	0,9	-1,4		0,0	2,4	40,8	0,0	0,0	0,0	26,5
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Lg	98,3	114,5	41,1				950,41	-70,6	-3,2	0,0	-0,5		0,0	2,4	42,6	0,0	0,0	0,0	36,5
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Ln	98,3	114,5	41,1				950,41	-70,6	-3,2	0,0	-0,5		0,0	2,4	42,6	0,0	0,0	0,0	31,5
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Lg	103,5	118,4	31,1				1064,3	-71,5	-2,9	0,0	-0,6		0,0	2,5	45,9	0,0	0,0	0,0	39,7
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Ln	103,5	118,4	31,1				1064,3	-71,5	-2,9	0,0	-0,6		0,0	2,5	45,9	0,0	0,0	0,0	34,7
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Lg	103,5	125,7	168,2				2604,6	-79,3	-3,5	1,8	-1,3		0,0	2,5	46,1	0,0	0,0	0,0	37,0
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Ln	103,5	125,7	168,2				2604,6	-79,3	-3,5	1,8	-1,3		0,0	2,5	46,1	0,0	0,0	0,0	32,0

FALCHERA

10

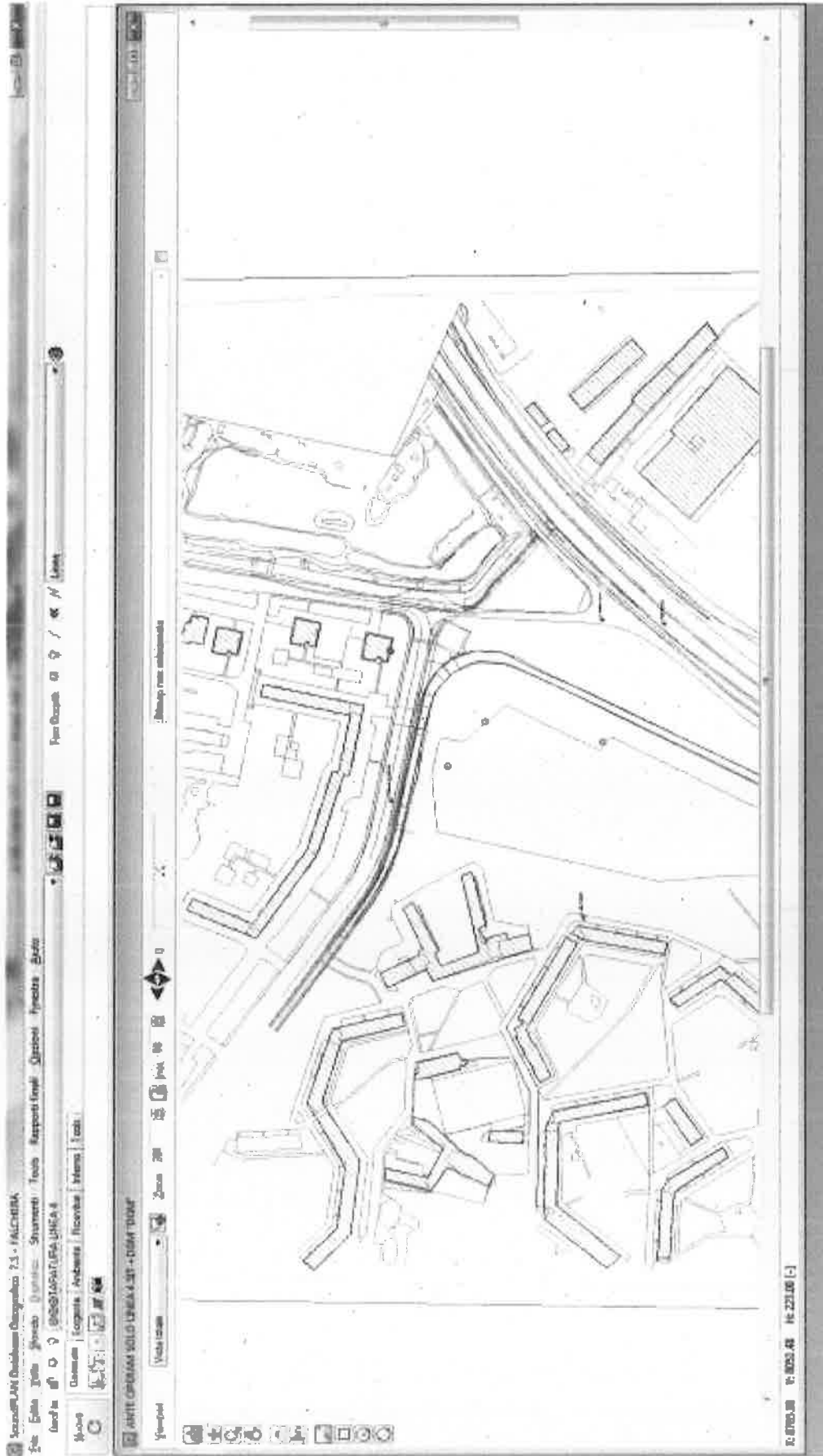
Propagazione media Leq - ANTE OPERAM SOLO LINEA 4

Sorgente	Tipo	ora interval	L'w dB(A)	Lw dB(A)	L o A m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Activ dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	Ls dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Ricevitore P1_SETTIMANALE																					
Pianta piano 10 Lg,lim																					
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Lg	103,5	129,3	378,9				5039,2	-85,0	-3,5	0,7	-1,4		0,0	2,4	42,5	0,0	0,0	0,0	33,1
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Ln	103,5	129,3	378,9				5039,2	-85,0	-3,5	0,7	-1,4		0,0	2,4	42,5	0,0	0,0	0,0	28,1
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Lg	98,3	115,6	53,6				979,84	-70,8	-3,0	0,0	-0,5		0,0	2,4	43,7	0,0	0,0	0,0	36,7
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Ln	98,3	115,6	53,6				979,84	-70,8	-3,0	0,0	-0,5		0,0	2,4	43,7	0,0	0,0	0,0	33,6
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Lg	77,2	95,5	67,3				1423,7	-74,1	-0,7	0,4	0,0		0,0	0,0	21,1	0,0	0,0	0,0	14,8
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Ln	77,2	95,5	67,3				1423,7	-74,1	-0,7	0,4	0,0		0,0	0,0	21,1	0,0	0,0	0,0	9,8
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Lg	103,5	124,5	125,4				3552,4	-82,0	-3,6	2,0	-1,6		0,0	2,4	41,7	0,0	0,0	0,0	31,7
LINEA 4 direzione falchera	Treno	Ln	103,5	124,5	125,4				3552,4	-82,0	-3,6	2,0	-1,6		0,0	2,4	41,7	0,0	0,0	0,0	26,7
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Lg	103,5	129,2	373,4				5907,2	-86,4	-3,5	0,9	-1,4		0,0	2,4	41,2	0,0	0,0	0,0	32,0
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Ln	103,5	129,2	373,4				5907,2	-86,4	-3,5	0,9	-1,4		0,0	2,4	41,2	0,0	0,0	0,0	27,0
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Lg	98,3	114,5	41,1				965,97	-70,7	-3,2	0,0	-0,6		0,0	2,4	42,4	0,0	0,0	0,0	36,4
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Ln	98,3	114,5	41,1				965,97	-70,7	-3,2	0,0	-0,6		0,0	2,4	42,4	0,0	0,0	0,0	31,4
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Lg	103,5	118,4	31,1				1072,2	-71,6	-2,9	0,0	-0,6		0,0	2,5	45,8	0,0	0,0	0,0	39,6
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Ln	103,5	118,4	31,1				1072,2	-71,6	-2,9	0,0	-0,6		0,0	2,5	45,8	0,0	0,0	0,0	34,6
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Lg	103,5	125,7	168,2				2573,8	-79,2	-3,5	1,7	-1,3		0,0	2,6	46,1	0,0	0,0	0,0	37,0
LINEA 4 direzione DROSSO	Treno	Ln	103,5	125,7	168,2				2573,8	-79,2	-3,5	1,7	-1,3		0,0	2,6	46,1	0,0	0,0	0,0	32,0

AI ENGINEERING SRL Via Lamarmora, 80 I-10128 Torino (TO) ITALY

Di seguito si riporta lo stralcio del modello con la sola linea 4 dove sono visibili le due linee (verso Drosso e verso Falchera) mentre in giallo ci sono i punti di taratura del modello.

Nell'immagine successiva si riporta la schermata del modello Soundplan con le caratteristiche emissive della linea in cui è indicato il numero dei convogli giorno (152) e quello notturno (24).



Emissioni
 Correttivo
 Tipo di lavoro

CF	VC (h/mh)	VC (h/mh)	VC (h/mh)	VC (h/mh)	VC (h/mh)	VC (h/mh)	VC (h/mh)
7	50,0	50,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

CF 7: Emissioni da lavoro notturno e a turni
 VC 50,0: ore lavorate durante la notte
 VC 100,0: ore lavorate durante la giornata
 VC 100,0: ore lavorate durante la notte
 VC 100,0: ore lavorate durante la giornata

Emissioni
 Correttivo

Emissioni

[dB(A)]	05-22h	022-04h
LE(1)	100,5	98,8
LE(2)	97,8	92,8
LE(3)		
LE(4)		
LE(5)		

- TGM 13030 su ramo A4 direzione Torino
- TGM 14000 su ramo A4 direzione Milano

Velocità 110 km/h veicoli leggeri e 90 km/h veicoli pesanti

È stata inoltre applicata la correzione per l'asfalto fonoassorbente posato nel corso del 2015 da SATAP.

Di seguito si riportano le tabelle di dettaglio dei livelli di rumore stimati dal modello SoundPlan in AO con le sorgenti:

- Autostrada
- Via delle Querce (traffico TGM 800)
- Linea 4 (100 passaggi diurni e 18 passaggi notturni) con i seguenti livelli di emissione LE secondo il metodo di calcolo RMR 2002 e tarata secondo le misure effettuate.