



CITTA' DI TORINO

PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO COMUNALE

PIANO D'AZIONE

redatto ai sensi dell'art. 4 del D. Lgs. 194/05

**Resoconto in merito alle attività di informazione
e consultazione del pubblico**

Settembre 2014

Realizzazione:

 CITTA' DI TORINO	CITTÀ DI TORINO Direzione Centrale Ambiente, Sviluppo, Territorio e lavoro Direzione Ambiente
Responsabile del Procedimento	Enrico Bayma
Responsabile tecnico	Enrico Gallo (Tecnico Competente in Acustica Ambientale - D.D 143 27/04/2011, Regione Piemonte)

Attività di informazione e consultazione del pubblico

Il D. Lgs. 194/05 prevede tra i requisiti minimi dei piani d'azione la redazione di un resoconto delle consultazioni pubbliche organizzate ai sensi dell'art. 8 (Allegato 5, lettera g); le procedure di pubblicità e consultazione del Piano sono descritte al § 1.7 del Piano stesso.

In data 23 aprile 2014 la Giunta Comunale ha proposto al Consiglio Comunale la deliberazione n. mecc. 2014 01833/126 di approvazione del Piano d'Azione redatto ai sensi dell'art. 4 del D. Lgs. 194/05 - Piano di contenimento ed Abbattimento del rumore delle infrastrutture stradali ai sensi del D.M. 29.11.2000.

La Città ha comunicato l'avvio dell'iter di approvazione del Piano tramite l'affissione all'Albo Pretorio per quarantacinque giorni dal 5 giugno 2014 al 19 luglio 2014, la pubblicazione dell'avviso sul B.U.R. n. 23 del 5 giugno 2014 e su un quotidiano (La Repubblica, edizione nazionale del 23 giugno 2014, pag. 29).

Il Piano è restato a disposizione per la consultazione da parte del pubblico presso l'ufficio Inquinamento Acustico dell'Area Ambiente – Servizio Adempimenti Tecnico Ambientali.

La sintesi per il pubblico è stata inoltre consultabile presso gli Uffici Relazione con il Pubblico delle Circoscrizioni.

Il Piano è stato infine pubblicato sul sito web istituzionale della Città alla pagina:
<http://www.comune.torino.it/ambiente/rumore/risanamento/>

Il Piano è stato inviato, ai sensi degli articoli 43 e 44 del Regolamento del Decentramento e dell'articolo 58 dello Statuto della Città di Torino, con nota del Servizio Adempimenti Tecnico Ambientali prot. 4492 del 12/06/2014 per il prescritto parere di competenza alle Circoscrizioni Territoriali.

Nel mese di luglio 2014, i tecnici del Servizio hanno partecipato a nove Commissioni Circoscrizionali per la discussione del provvedimento, provvedendo ad una esposizione sintetica dei contenuti di massima del Piano, al termine delle quali si aperta la discussione in merito.

Al termine della discussione e delle richieste di informazioni dei commissari, la discussione è stata aperta al pubblico, che ha dimostrato un generale interesse ai contenuti del Piano e, più in generale, alle problematiche dell'inquinamento acustico con riferimento anche ad altre categorie di sorgenti.

Nel periodo di quarantacinque giorni di pubblicazione del Piano non sono pervenuti osservazioni, pareri e memorie in merito al Piano, né indirizzati via posta al Servizio Adempimenti Tecnico Ambientali né via PEC all'indirizzo Ambiente@cert.comune.torino.it

Sono pervenuti otto parere favorevoli dalle Circoscrizioni territoriali; in particolare la Circoscrizione la 1, con deliberazione del Consiglio di Circoscrizione del 16 luglio 2014 (mecc. 2014 03225/84), ha richiesto di proseguire in particolare nelle azioni di:

- potenziamento e sviluppo del trasporto pubblico, continuando a lavorare affinché in Città ci si sposti sempre di più con "mobilità alternativa" (mezzi pubblici, ciclabile, pedonale). Al proposito, si invita parallelamente il Comune a richiedere alla Società che gestisce il servizio di Trasporto Pubblico (oggi GTT) di investire per rendere il proprio parco automezzi meno rumoroso (acquisto di nuovi mezzi, sostituzione pneumatici, manutenzione parco-macchine), non solo per quanto riguarda il trasporto urbano, ma anche per gli autobus dei servizi extra-urbano, intercomunale e provinciale;
- politiche di riduzione della velocità sulle strade cittadine. Al proposito la Circoscrizione vede con favore le politiche del Comune sulle "zone 30", e invita la Città a continuare ad estendere tali aree;
- incentivi e promozione del trasporto elettrico, sia per quanto riguarda il trasporto pubblico (potenziando le linee Star, ed eventualmente studiando l'istituzione di nuove linee elettriche con GTT), sia per quello privato. A tale proposito, si suggerisce di inserire all'interno del presente "piano di risanamento acustico" i fondi per il sostegno del trasporto elettrico privato, trasformandoli da costi a "investimenti".