



AMIAT S.p.A.
Sede Legale - Via Germagnano, 50 - 10156 Torino
Sede Direzionale - Via Giordano Bruno, 25 - 10134 Torino
Tel. +39 011 2223111 - Fax +39 011 2223323
Capitale Sociale i.v. Euro 46.326.462,00
Registro Imprese di Torino, C.F. 07309150014
R.E.A. CCIAA TO n. 810032

www.amiat.it - www.gruppoiren.it
Casella Postale n. 535, 10121 Torino
protocollo@pec.amiat.it
Società partecipante al Gruppo IVA Iren
Partita IVA del Gruppo 02863660359
Società sottoposta a direzione e coordinamento
di Iren S.p.A. - C.F. 07129470014

Torino, 13/09/2022

Oggetto: Parere su CONFERENZA DEI SERVIZI PER L'APPROVAZIONE DI VARIANTE SEMPLIFICATA AI SENSI DELL'ART.17 BIS COMMI 2 E 6 DELLA L.U.R. 56/1977 E ARTT.14 E SS DELLA L.241/1990 E S.M.I. PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA TORINESE - TRATTA REBAUDENGO - POLITECNICO.

A seguito della Conferenza dei Servizi del 6 settembre 2022, visionato il materiale progettuale messo a disposizione dalla Città sul sito <http://geoportale.comune.torino.it/web/node/2198>, si evince una possibile interferenza tra le future stazioni della metropolitana e il servizio di raccolta rifiuti attualmente presente o di imminente realizzazione (nei quartieri di Barriera di Milano e del Centro cittadino avverrà un cambio di modalità di raccolta rifiuti tra il 2022 e il 2023). L'interferenza è data dalla realizzazione delle opere fuori terra quali scale di accesso alla metropolitana, griglie, marciapiedi e in generale di opere che modifichino l'attuale contesto urbanistico e che potrebbero rendere difficoltoso il transito dei mezzi di raccolta rifiuti e/o il posizionamento dei cassonetti su suolo pubblico oppure l'esposizione degli stessi da parte degli utenti.

Visionando la documentazione, ci è parso di capire che il materiale progettuale, a disposizione nel sito di cui sopra, non contenga una cartografia completa di misure delle opere fuori terra che saranno realizzate per l'accesso alle stazioni.

Si richiede pertanto un render dettagliato, completo di quote, riguardante le opere fuori terra che saranno realizzate per l'accesso alle stazioni o, qualora fosse già pubblicato sul geoportale, l'indicazione puntuale del percorso per scaricarlo.

In caso non si disponesse ancora di tale dettaglio perché prematuro, chiediamo di essere coinvolti nei tavoli di lavoro inerenti alle stazioni, in modo da poter trovare soluzioni condivise.

Restiamo a disposizione per ogni eventuale chiarimento

Distinti saluti.

Anna Cacciolatto