

INFRA.TO					M
Prot. ✓					T
Data - 9 OTT. 2012					F
Azione					
A.U.	B.T.	RUP	C.G.	D.A.F.	
	C	C		Berlingero	
R.L.	C	C	C	C. G. G. G. G.	
Incontro Yaccarino Archibale					

Torino, 08 ottobre 2012

Prot.: CV/ea/cer-n. 976

URGENTE – Trasmessa via fax

SPETTABILE

**CITTA' DI TORINO
SETTORE SUOLO E PARCHEGGI
P.ZZA SAN GIOVANNI, 5
10122 TORINO
C.A. ING. L. CLAPS
FAX 011.4422758**

E p.c.

**CITTA' DI TORINO
DIVISIONE INFRASTRUTTURE E
MOBILITA'
C.A. ING. R. BERTASIO
FAX 011.4433082**

**CITTA' DI TORINO
SERVIZIO PONTI, VIE D'ACQUA E
INFRASTRUTTURE
C.A. ING. G. MARENGO
FAX 011.4433239**

Oggetto: **Metropolitana Automatica di Torino – Linea 1 Tratta Lingotto-Bengasi - CUP J34C03000000001 - STAZIONE BENGASI** - Realizzazione parcheggio pubblico interrato e relativa riqualificazione superficiale a cura della Città di Torino. Integrazione.

Si fa seguito alla comunicazione INFRATO prot. 776 del 06/08/2012 per trasmettere le ulteriori informazioni pervenute dal progettista esecutivo dell'opera metropolitana e dal gestore della linea.

Nel restare a disposizione per ulteriori chiarimenti, si porgono distinti saluti.

Il Responsabile del Procedimento

Vanni CAPPELLATO



Allegati:

Lettera SELI prot. 236T del 21/09/2012;
Lettera GTT Met. 341-ES del 28/09/2012.



S.E.L.I. SOCIETÀ ESECUZIONE
LAVORI IDRAULICI S.p.A.

OPERE IN SOTTERRANEO
Costruzioni idroelettriche e civili
Attrezzature e Impianti Speciali
Consulenze

UNDERGROUND WORKS
Tunnelling Contractor
Special Plant and Equipment
Consulting services



Spett.le
INFRATRASPORTI.ITO
C.so Siccardi 15 – 10122
Torino

c.a.: Il Responsabile del Procedimento
Arch. Vanni Cappellato
Tel.+39 011 5592711
Fax +39 011 5592750



c.a.: Il Direttore dei Lavori
Ing. Roberto Crova
Tel.+39 011 5592760
Fax +39 011 5592758

Trasmessa a mezzo fax
Torino, 21 Settembre 2012
Protocollo: 236T/ADB/sdg

Oggetto: Metropolitana Automatica di Torino – Linea 1 Tratta Lingotto-Bengasi
Appalto Integrato per la progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di
Costruzione della Tratta Lingotto – Bengasi, Contratto n°101/2012
**Trasmissione "Nota tecnica relativa alle prescrizioni progettuali e di esecuzione
del parcheggio di interscambio in Piazza Bengasi"**

Si trasmette in allegato alla presente la "Nota tecnica relativa alle prescrizioni progettuali e di esecuzione del
parcheggio di interscambio in Piazza Bengasi", come da Vs richiesta Prot. CV/fc/cer-n.775 del 06-08-2012.

Cordiali saluti

Il Direttore di Cantiere
Antonio De Biase

SELI
Società Esecuzione Lavori Idraulici S.p.A.
Mandatana dell'A.I.T.I. SELI - COOPSETTE
Piazza G. Marconi, 26/C - 00144 Roma

Codice Fiscale 00880540156
Partita IVA IT00657831006
Cap.Soc. € 14.711.458,08 I.v.
R.E.A. Roma 510789

Sede Legale e Amministrativa
I - 00144 ROMA - Piazza G. Marconi, 26/C
Tel. +39.06.59.29.241 – Fax +39.06.59.26.220

www.selitunnel.com
www.selitecnologie.com
e-mail: selispa@selitunnel.com



Spett.
 ARGO Soc.cons. a r.l.
 via Nizza 410 - Edificio ex Dazio
 10127 - Torino
 Alfa c.a.
 Ing. A. De Biase
 Ing. M. Faccini

Data Milano, 21.09.2012 Nr. r.c.: DAM/1357/L004 Prot. N. Prot.13645 Vs. rit.: Rif.
 Contatto alessandro.damiani@lombardi-ing.it, telefono +39 02 583 03 324 - 347 80 90 330

Oggetto **METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**
LINEA 1 PROLUNGAMENTO SUD - TRATTA 4 LINGOTTO/BENGASI
 Prescrizioni nella progettazione ed esecuzione del parcheggio di interscambio in Piazza Bengasi - Riferimento richiesta Infra.To. del 06.06.2012, Prot. CV/Infra-n. 775

La presente nota è redatta a seguito delle richieste avanzate dalla Città di Torino, Direzione Infrastrutture e Mobilità, ad Infra.To. S.r.l., relativamente alle prescrizioni/vincoli da adottarsi durante la progettazione e la successiva esecuzione del futuro parcheggio di interscambio in piazza Bengasi, al contorno della stazione metropolitana omonima, in relazione agli effetti che la costruzione del parcheggio potrebbe generare sulle strutture della metropolitana di Torino (stazione e tunnel).

Relativamente al tunnel, si prescrive che i futuri manufatti insistenti al di sopra della galleria di linea dovranno rispettare una distanza minima dal rivestimento in conci prefabbricati pari ad un diametro di scavo all'interno della fascia di influenza della galleria stessa, stimabile di ampiezza pari a 2 volte la copertura + 3 volte il diametro di scavo, centrata sull'asse galleria. I carichi trasmessi dalle fondazioni al di sopra della galleria dovranno essere il più possibile omogenei e non dovranno superare il valore massimo di 200 kPa.

Per quanto alla stazione, si precisa che tra le configurazioni di calcolo assunte per il dimensionamento dell'opera, si è fatto riferimento anche a quella che muove da uno scavo in fregio, dissimetrico, durante la realizzazione del parcheggio.

Tale scavo dovrà essere limitato a -6 m dal p.c.; scavi di profondità superiore, avrebbero generato sulla struttura, e sulle sottostutture, nella loro configurazione di lungo termine, quindi con innalzamento del livello di falda a livello di progetto e con declassamento del modulo del calcestruzzo del 50%, valori di deformazione trasversale rilevanti, con potenziali conseguenze sui nodi strutturali, sulle finiture interne e sottoservizi annessi alla struttura.

Con riferimento alle altre richieste, segretamente:

- prescrizioni sull'eventuale collegamento tra parcheggio e atrio stazione;
- prescrizioni in fase di progettazione e realizzazione delle pareti verticali del parcheggio in stretta adiacenza con quelle della stazione;

Lombardi Ingegneria S.r.l.
 Via Giotto 36, IT-20145 Milano
 Telefono +39 02 583 03 324, Fax +39 02 583 03 190
 info@lombardi-ing.it, www.lombardi.ch

Carisole 859 800 800 (2000) 0400000
 C.F./P.I. 071216100107, Rep. Instrutt. Tribunale N° 228/1200107
 R.E.A. di Milano N° 1520711, Capitale sociale € 114.000,00

Nr. // 1004

Pagina 2/2

si segnala che una risposta esauriente dovrebbe comprendere la conoscenza del progetto del parcheggio anche nella sua veste preliminare.

Ad oggi non si hanno elementi sufficienti per prescrivere dove e come eseguire l'eventuale collegamento tra parcheggio e stazione, o quali precauzioni prendere durante l'esecuzione delle opere in stretta adiacenza a quelle della metropolitana.

A quest'ultimo quesito, potrà, eventualmente, risponderci solo dopo l'esecuzione dei diaframmi ed a valle delle restituzioni dei risultati degli inclinometri previsti all'interno di alcuni diaframmi della stazione.

Per quanto sopra riportato, la presente nota non può che intendersi assolutamente interlocutoria; restiamo, ovviamente, disponibili per tutti i chiarimenti del caso e per future ulteriori prescrizioni nel caso in cui ci fossero informazioni maggiori relative al parcheggio.

L'occasione ci è gradita per rinnovarvi i nostri migliori saluti,

Ing. Simona Comi

Ing. Alessandro Damiani



Torino, 28/09/2012

prot. n. 20053

Rif. LSG/mpa (parchBeng) Met. 341-ES

Trasmissione via fax

Spett.le

INFRA.TO s.r.l.
 C.so Siccardi, 15
 10122 Torino
 Fax 011.5592750

Oggetto: Metropolitana Automatica di Torino - Linea 1 tratta Lingotto- Bengasi
Parcheggio di interscambio in piazza Bengasi

Con riferimento alla Vostra lettera prot. n. 774 del 06/08/2012 si segnala che dovranno essere realizzati e resi disponibili tutti gli apparati, predisposizioni e segnali necessari a garantire il funzionamento autonomo dei sistemi di gestione della stazione e del parcheggio nonché la loro integrazione per quanto riguarda le mutue interferenze di accesso.

In particolare dovranno essere realizzati e resi disponibili:

1. cancelli automatizzati telecomandabili dal PCC e dagli apparati di stazione metro agli accessi del parcheggio insistenti su aree della stazione metro (atrio e corridoi di accesso);
2. portoni automatizzati con opportune caratteristiche di resistenza all'incendio, atti a separare completamente le aree del parcheggio da quelle della stazione, situati a valle dei cancelli indicati al punto 1 verso l'interno del parcheggio; tali portoni dovranno essere automaticamente portati in posizione chiusa sia a seguito di attivazione delle strategie antincendio della stazione che del parcheggio tramite le strategie automatizzate di cui al punto 5;
3. segnale pulito di attivazione strategia antincendio per evento in atto nel parcheggio;
4. segnale pulito di attivazione strategia antincendio per evento in atto nella stazione;
5. strategia di gestione emergenza del parcheggio atta a provocare la chiusura del portone sopra citato in caso di segnalazione di evento incendio in atto nel parcheggio o nella stazione metro;
6. dispositivi di interfonia integrati nella rete interfonia della metropolitana, ubicati nel vestibolo creatosi tra i cancelli automatizzati di cui al punto 1 e i portoni di cui al punto 2;
7. telecamere di ripresa dei vestiboli sopra citati integrate nella rete di videosorveglianza metropolitana.

Si resta a disposizione per ogni ulteriore necessità.

Con i migliori saluti.

GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.p.A.
DIREZIONE METROFERRO
 Servizio Metropolitana
 Il Direttore di Servizio
 (Ing. Pier Gaetano La Scala)

Gruppo Torinese Trasporti S.p.A.

Corso Turati 19/6 - 10129 Torino - Tel. +39 011 57641 - Fax +39 011 5764330 - e-mail: gtt@gtt.it
 R.I. di Torino e Codice Fiscale 08555280010 - P. IVA 08559940013 - Capitale sociale € 76.006.664,00

